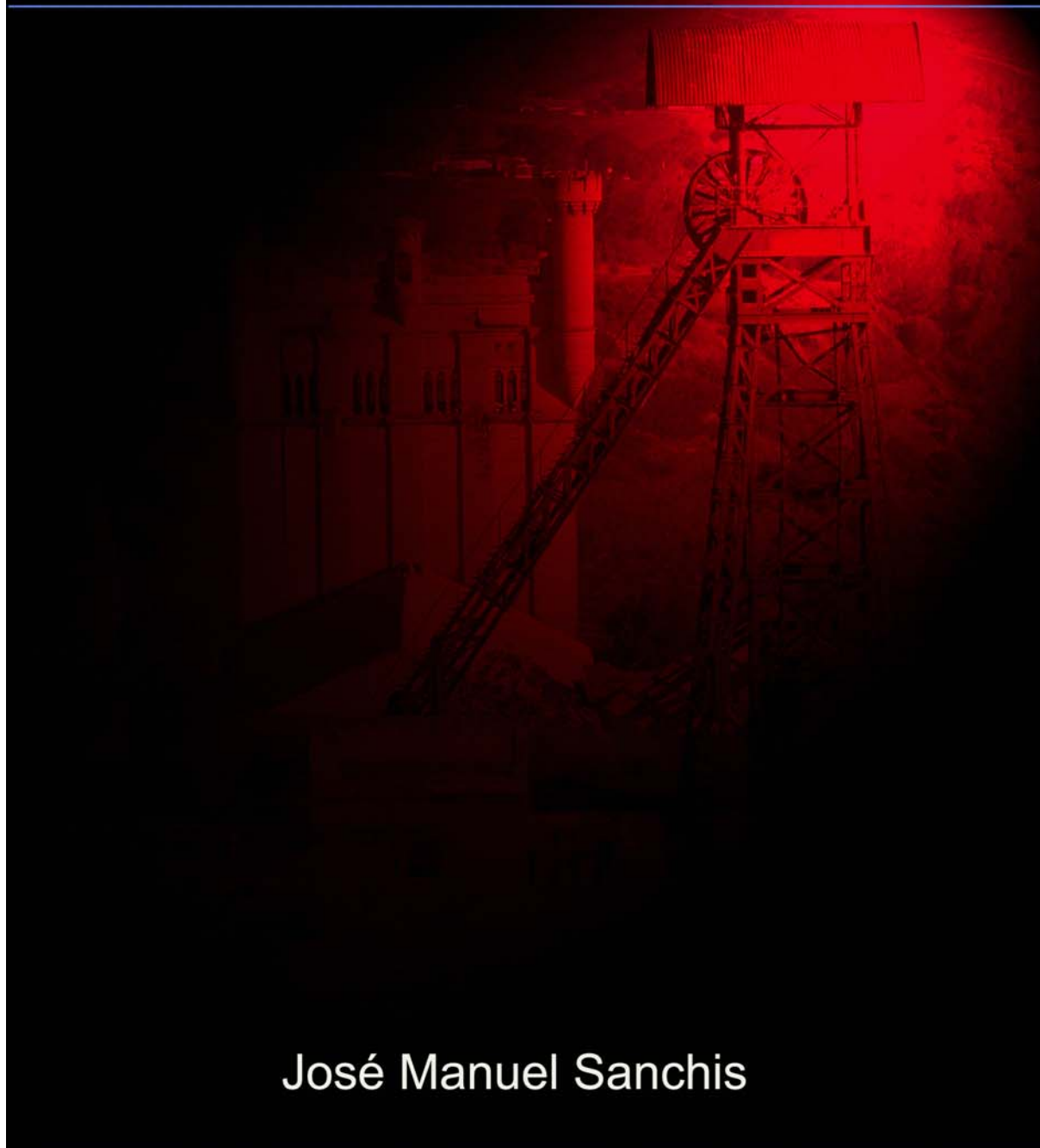


Minas de La Reunión, 1904

La mayor catástrofe minera de España.



José Manuel Sanchis

MINAS DE LA REUNIÓN, 1904

La mayor catástrofe minera de España

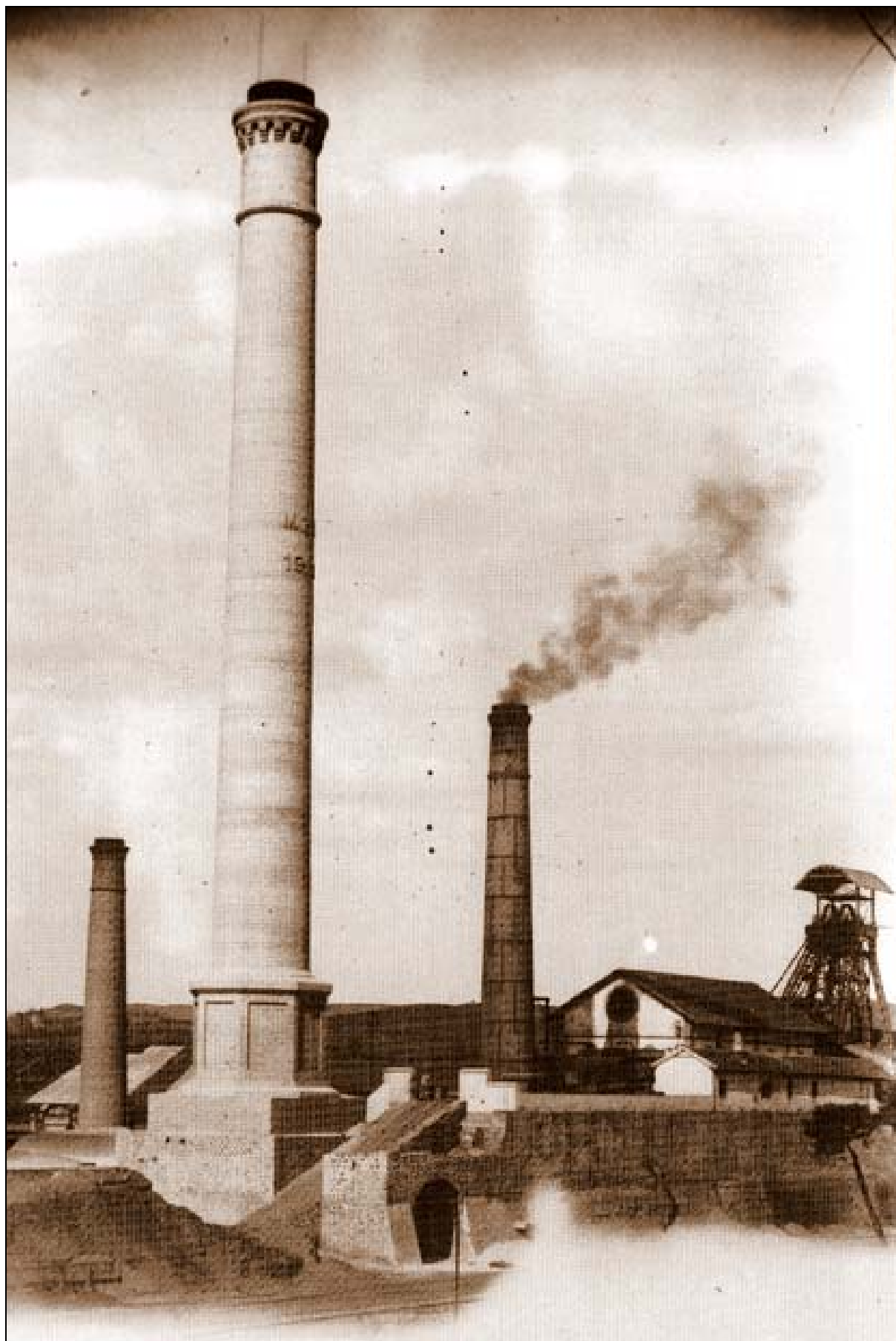
José Manuel Sanchis

*Mientras alguien nos recuerde, no moriremos del todo.
(Popular)*

La mayor catástrofe minera española, y sin embargo, prácticamente desconocida. Apenas nadie ha investigado hasta el momento este gravísimo suceso, siendo los diarios de la época la mayor fuente documental, aunque al principio absolutamente caótico y plagado de noticias erróneas y contradictorias. Luís de Adaro no hace mención alguna al mismo en su monumental obra “Datos y documentos para una Historia Minera e Industrial de Asturias”, cuando relaciona los más graves accidentes acaecidos en la minería mundial de todos los tiempos, y tampoco Luís Juan Tomás hace gran hincapié sobre la tragedia en su magnífico libro “La minería sevillana del carbón. Minas de La Reunión y la Compañía de los ferrocarriles de M.Z.A.”



Pozo nº 7, 1926



Pozo nº 5 y chimenea, en 1920

Ocurrió el día 28 de Abril de 1904, en las minas de La Reunión, que explotaba la Cia. De los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, en la población sevillana de Villanueva del Río. Balance final: 63 muertos y numerosos heridos.

Teniendo en cuenta el elevado número de víctimas mortales, se trataría del mayor accidente minero ocurrido jamás en nuestro país. Con anterioridad a éste, recordaremos el ocurrido en Belmez el día 1 de Abril de 1868, en la mina Santa Elisa, donde perecieron 29 obreros, y el ocurrido en la misma localidad, concretamente en la mina Santa Isabel, el día 17 de Marzo de 1898, donde murieron 53 mineros. Con posterioridad al accidente que nos ocupa, ninguno de los acaecidos en España alcanzó tal magnitud. Al menos que nosotros conociéramos.

Acerca de las causas que lo produjeron, la Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería publicó en el tomo LV (XXII de la serie C), correspondiente al año 1904 (Pág. 262 y 263), un informe del que fueron autores A. Iznardi y E. Jubes, donde se analizan las fatales circunstancias que debieron concurrir para producirse tan elevado número de muertes. Se trata, sin duda, de una versión "oficiosa", ya que los autores reconocen estar a la espera del informe oficial del Ingeniero Jefe del Distrito, pero que por su rigor y minuciosidad creemos que en poco debió diferir del informe oficial.

Con total independencia de estas fatales circunstancias, se dan otras de índole social o político que vienen a agravar, en unos casos, o a atenuar, en otros, la terrible magnitud del accidente. Tal sería el caso de la presencia del Rey, Alfonso XIII, en Andalucía por aquellas fechas, o el acuerdo tomado por el Consejo de Ministros, bajo la presidencia de Antonio Maura, de que Su Majestad acudiese al lugar de los hechos, a lo que el Rey se opuso alegando compromisos ineludibles de su viaje, lo que le valió una durísima crítica por parte del entonces diputado nacional, que más tarde llegaría a ser Presidente de la República, Alejandro Lerroux, quien con su estilo anticlerical y populista supo ganarse las simpatías del mundo obrero. Sería Lerroux uno de los primeros políticos en desplazarse a lugar de los hechos, para tomar contacto con la realidad, de la que días después daría cuenta a través de los medios de comunicación, en un artículo que más adelante reproducimos, seguido de una incendiaria crítica hacia gobernantes y el mismo soberano.

En un intento por paliar la terrible situación de desamparo en que quedaban heridos, viudas y huérfanos (y posiblemente también para suavizar en la medida de lo posible la mala imagen que el monarca había dado al no querer desplazarse al lugar de la tragedia), y a iniciativa de un grupo de diputados y periodistas, se abrió una Suscripción Real, que alcanzó la suma de 15.155 pesetas, las cuales fueron repartidas entre las familias afectadas por la desgracia.

A consecuencia de este trágico accidente, los obreros se pusieron en huelga el día 6 de Mayo, coincidiendo también con la marcha de muchos mineros que solo trabajaban en la mina durante el invierno, dedicándose en los meses de buen tiempo a faenas agrícolas. El paro se prolongaría hasta el día 26 de ese mismo mes, al aceptar la empresa y gobierno discutir las reivindicaciones de los trabajadores, basadas casi exclusivamente en la reducción de la jornada laboral a 8 horas de trabajo en interior y de 9 en exterior. Hasta esa fecha, la jornada de trabajo española no tenía tope alguno, salvo para las mujeres y los niños, por lo que la de los mineros solía ser de 10 horas (11 horas y media de presencia en la mina).

Los accidentes seguirían produciéndose en estas minas, pese a no ser excesivamente peligrosas. En 1959, serían 16 los fallecidos a causa de una explosión de grisú. En 1967, 3 mineros morirían al ser sepultados por un hundimiento entre las plantas 15 y 16 del Pozo nº 4. Dos años más tarde, serían 8 los mineros muertos al producirse otra explosión de grisú en el mismo pozo.

Las Minas de La Reunión serían cerradas definitivamente en 1972.



Vista general de las minas (Fot. J.M. Sanchis, 2008)



Pozo nº 5 (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

Villanueva del Río y sus minas de carbón

El carbón de esta zona comenzó a ser usado por herreros en tiempos de Felipe III, explotándose filones y capas muy superficiales. Los primeros datos escritos acerca de estos yacimientos datan de 1618. En el libro de Tomás González “Registro y Relación General de Minas de la Corona de Castilla”, aparece el texto de una cédula fechada en ese año por la que se nombra un administrador de aquellas minas, cuyas producciones fueron muy modestas, dada la gran competencia que los carbones ingleses suponían, sobre todo por su mejor precio.

Entre 1768 y 1780 se solicitaron 4 concesiones, de las que solamente una prosperó, abasteciendo con sus carbones a algunas fraguas de la comarca. El cese de las importaciones y el estímulo a la iniciativa empresarial que supuso la Real Cédula de 1771, y la posterior Cédula dictada por Carlos III en 1780, por la que se daba licencia de aprovechamiento libre de otros impuestos que no fuesen los generales, permitió a aquella primitiva compañía mantener la explotación de las minas de un modo aceptablemente rentable.

En 1787, la Marina española, y a consecuencia del informe favorable emitido por Fernando Casado de Torres, tras haber visitado las minas, recomendó la investigación y laboreo de aquellas explotaciones. El interés de la Marina por los carbones de Villanueva atrajo la atención de los propietarios británicos de las Minas de Río Tinto, aunque la iniciativa no llegó a prosperar. Los primeros trabajos subterráneos se ejecutarían a partir de 1804.

Tras la Guerra de la Independencia, y a partir de 1829, será la Compañía de Navegación del Guadalquivir y Canal Fernandino quien se hará con los derechos de explotación de las minas, siendo quizá la primera empresa española que instaló una máquina de vapor en una mina. La construcción del ferrocarril de Sevilla a Córdoba llevará a Isaac Pereire (fundador de la Compañía del Norte) a adquirir las minas de La Reunión, introduciendo en aquellas explotaciones sustanciales mejoras, siendo la más importante de todas ellas el sistema de desagüe, causa principal de todos los fracasos anteriores. La gradual introducción en la cuenca de la empresa de la Cia. del Ferrocarril M.Z.A, la compra de las minas propiedad de Pereire en 1876 y las de la Compañía del Guadalquivir en 1882, convertirán a la M.Z.A. en la propietaria de la práctica totalidad de las minas de Villanueva.

Este núcleo está formado por dos pequeñas poblaciones de nombre muy similar: Villanueva del Río y el poblado minero de La Reunión, o Villanueva de las Minas, lugar este último donde se concentraron la mayor parte de pozos e instalaciones de la M.Z.A, el barrio de dirección, el cine, grupos de viviendas para empleados, el hospital, el economato, la iglesia, la escuela, etc. Entre la primera y la segunda habrá unos 6 kilómetros escasos.



Pozo nº 4 (sobre 1900)



Teatro-cine de M.Z.A. (Fot. J.M. Sanchis, 2008)



Barrio de jefatura (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

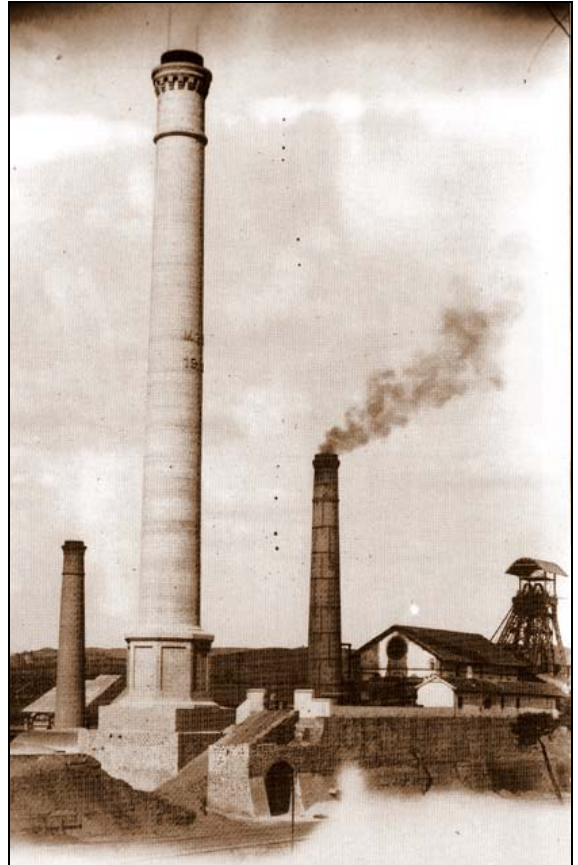


Escuelas (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

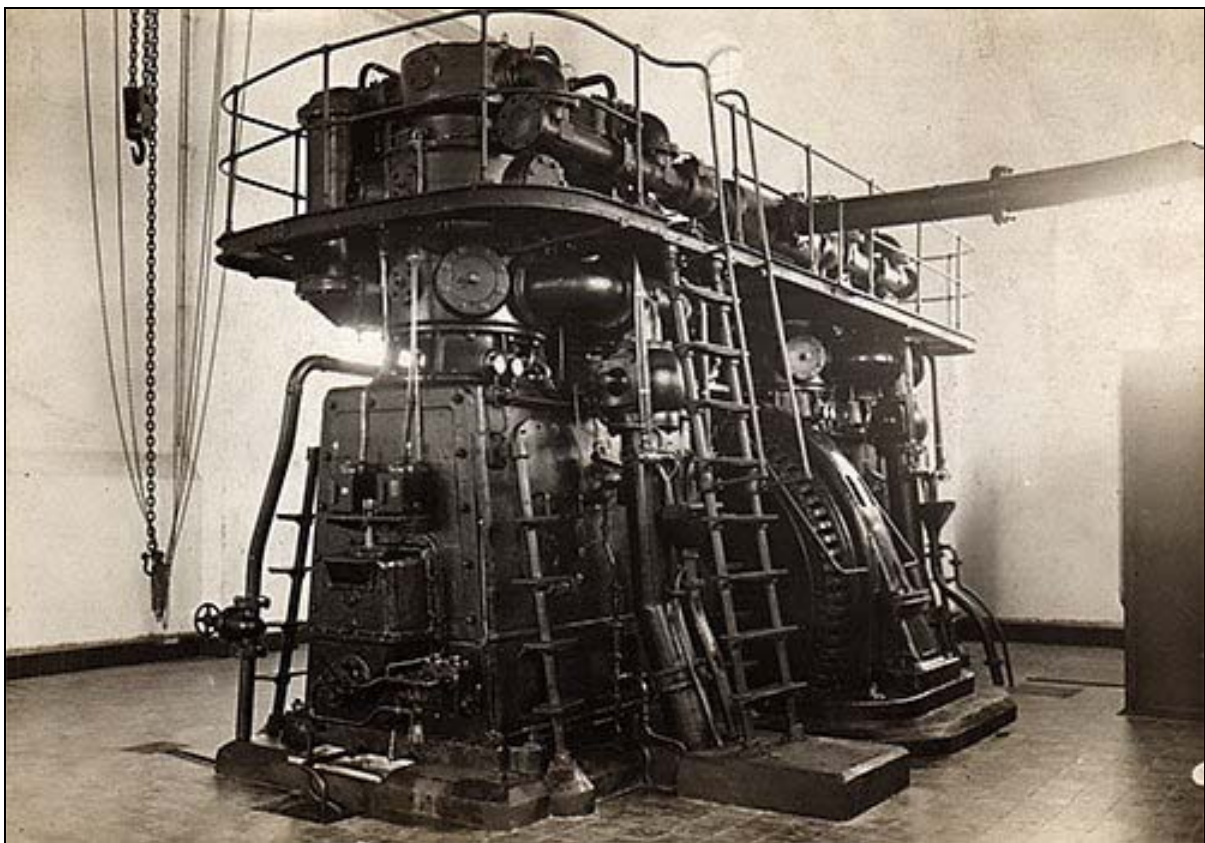
La Compañía MZA

La Compañía del Ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alicante se fundó en 1856, con presencia mayoritaria de capital francés. El interés de la recién creada empresa por los carbones de Villanueva pronto se manifestó, ya que eran de una importancia vital para el abastecimiento de combustible de sus ferrocarriles, que hasta ese momento se nutrían de carbones extranjeros, salvo una pequeña cantidad proveniente de las minas de Belmez y Espiel. Posiblemente, los constantes problemas que surgían entre estos centros mineros y la Compañía M.Z.A. serían un factor determinante en la adquisición del grupo minero de La Reunión, en 1876. Se pagaron por ellas 900.000 francos franceses.

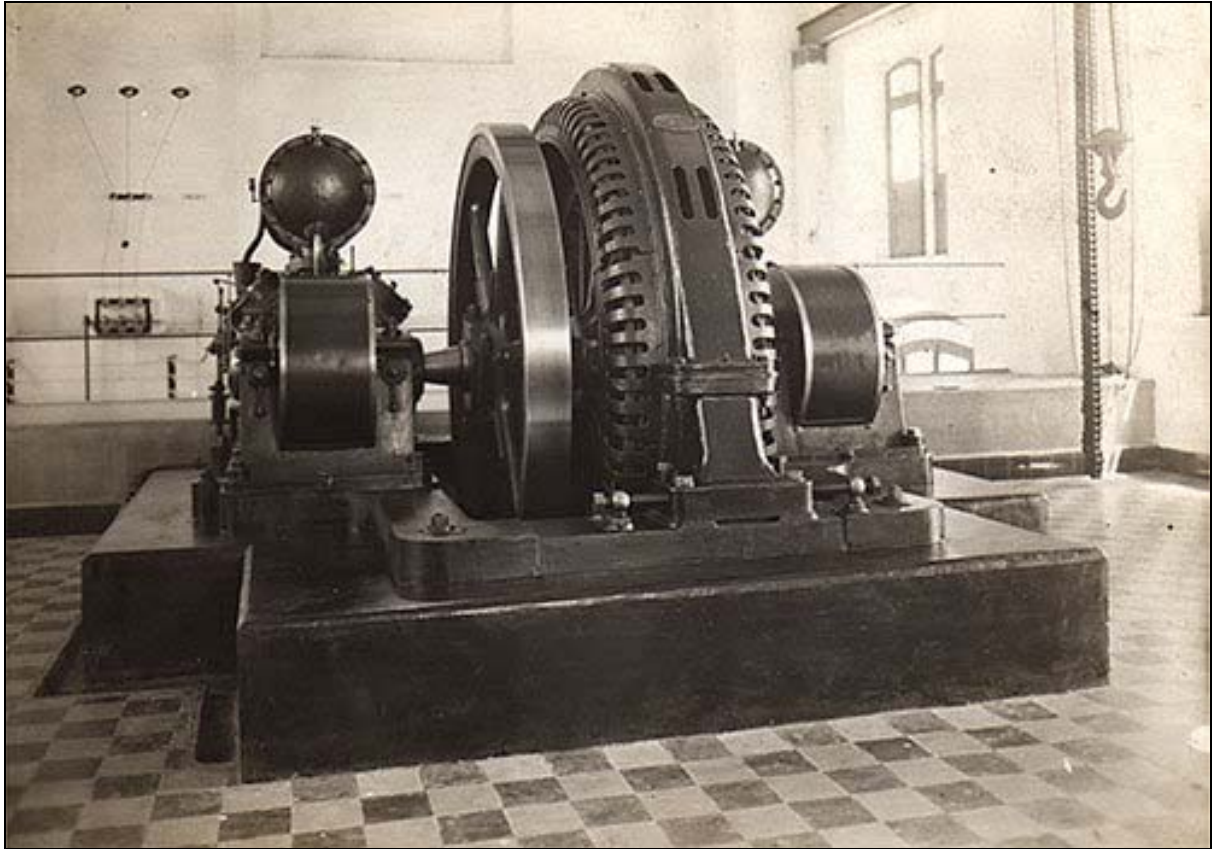
La adquisición de este grupo minero fue solo el primer paso. Ese mismo año fueron adquiridas también a la Compañía de Minas y Fábricas de Hierros y Aceros de El Pedroso las minas de Montalvo. Solo quedaron fuera del control de la poderosa sociedad un pequeño grupo de concesiones que la Cia. Del Guadalquivir había explotado. Pequeñas pero muy bien reconocidas, cuyas reservas estaban evaluadas en más de dos millones de toneladas. Tras intentar vencer todo tipo de dificultades, sobre todo las de índole económico (el endeudamiento superaba los tres millones de reales), la Compañía del Guadalquivir acabó por vender sus propiedades en 1881, recibiendo por todas sus minas e instalaciones dos millones de pesetas. De este modo, la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante se convirtió en la dueña absoluta de toda la cuenca.



Izquierda: Pozo nº 7 (cerca 1900). Derecha: Pozo nº 5 y chimenea, en 1920



Sala de compresores. (sobre 1900)



Dinamo (sobre 1900)

En años sucesivos, la M.Z.A. introdujo grandes mejoras en los procesos de extracción, modernizó los sistemas de iluminación, ventilación, fortificación y transporte, procedió a la apertura de 11 nuevos pozos (el primero sería el pozo Confianza, abierto en 1875, y el último el nº 11, perforado en 1934 como pozo de ventilación). En definitiva, la M.Z.A. adaptó sus explotaciones a las exigencias de la minería moderna, dándole la mayor rentabilidad y racionalidad a todas sus minas.



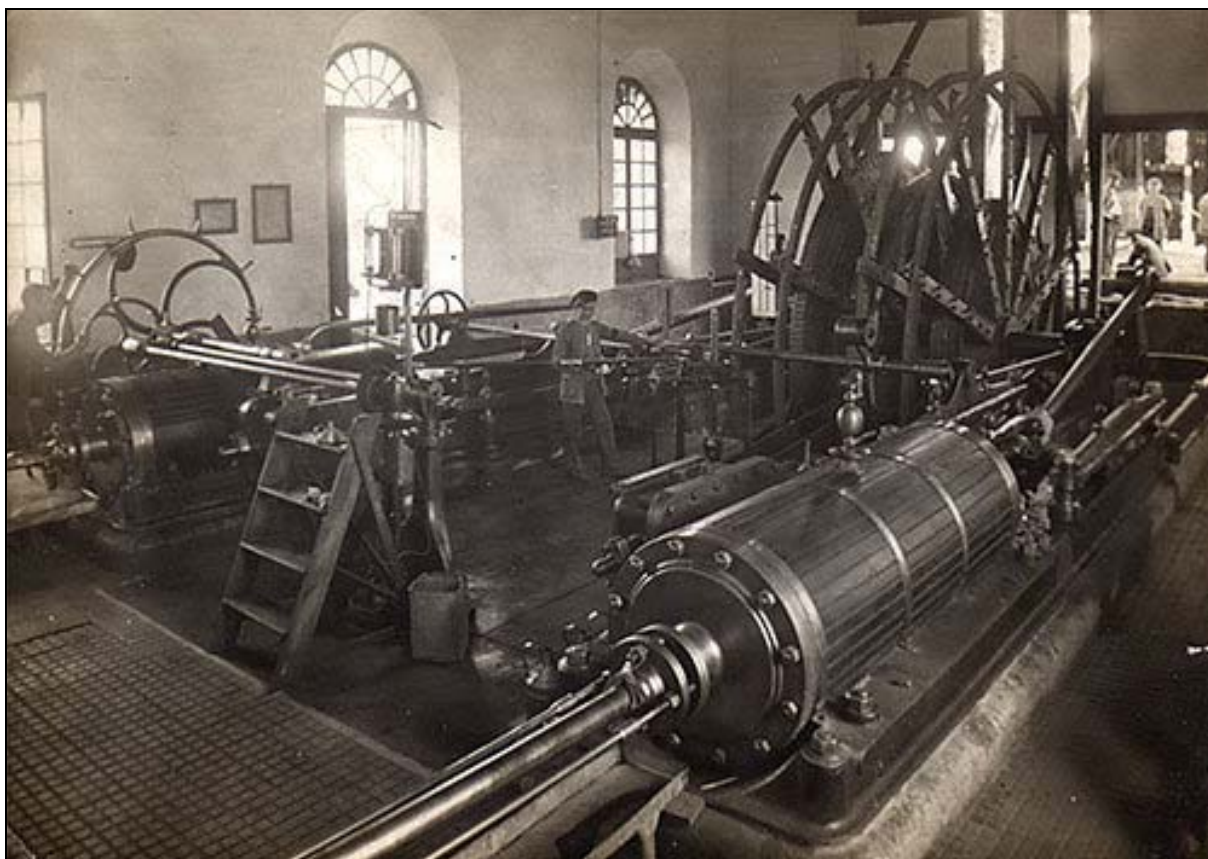
Pozo nº 5 y central eléctrica. (Fot. J.M. Sanchis, 2008)



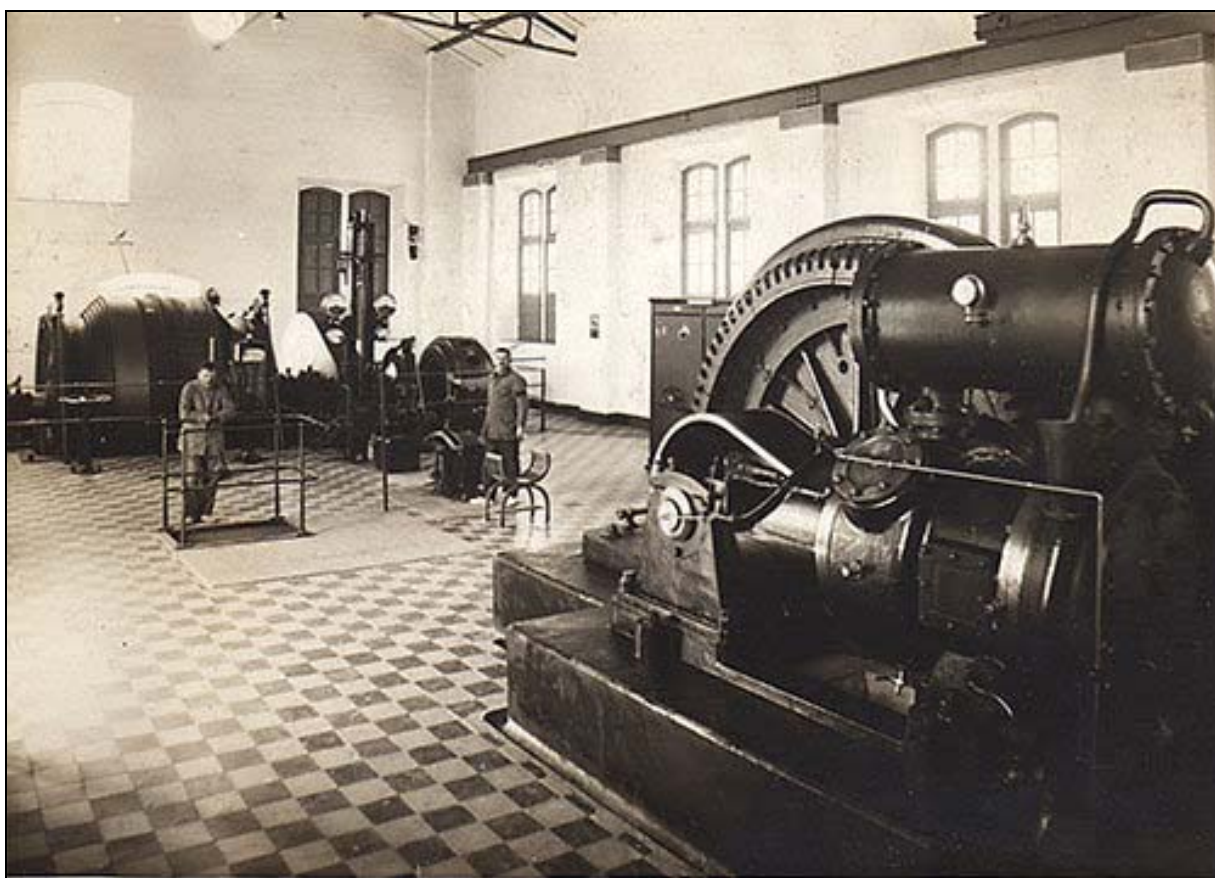
Pozo nº 4 (sobre 1900)



Pozo nº 7, 1926



Máquina extracción del pozo nº 4 (sobre 1900)



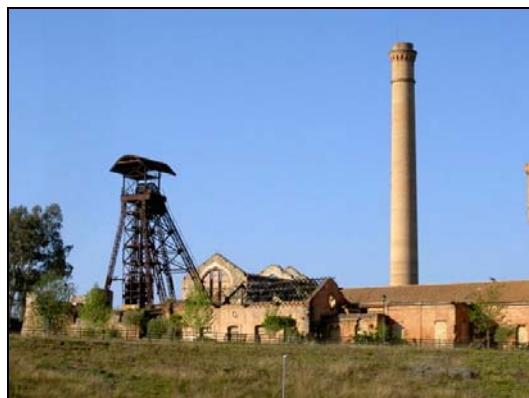
Máquina de extracción pozo nº 5 (sobre 1900)

El 1 de Febrero de 1941 entraría en vigor la nueva Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y Transporte por Carretera, en la que se disponía el pase a favor del Estado de todos los ferrocarriles de ancho normal de vía, y la consiguiente creación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, más conocida como RENFE, quien a partir de ese momento sería la administradora de las minas. En 1947 se hizo cargo de las mismas la Comisión Administradora de los Valores Ferroviarios del Estado, entidad dependiente del Ministerio de Hacienda, quien se encargó a partir de 1972 de dirigir el proceso de liquidación y cierre de las minas. RENFE había dejado de adquirir el carbón de La Reunión en 1968. La muerte de estas históricas minas era solo cuestión de tiempo.



Vista general del pozo nº 5 (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

Una vez ubicados en el contexto histórico de las explotaciones mineras de La Reunión y de su empresa propietaria, retrocederemos en el tiempo hasta situarnos en la madrugada del día 28 de Abril de 1904, fecha del fatal siniestro.



Minas de La Reunión (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

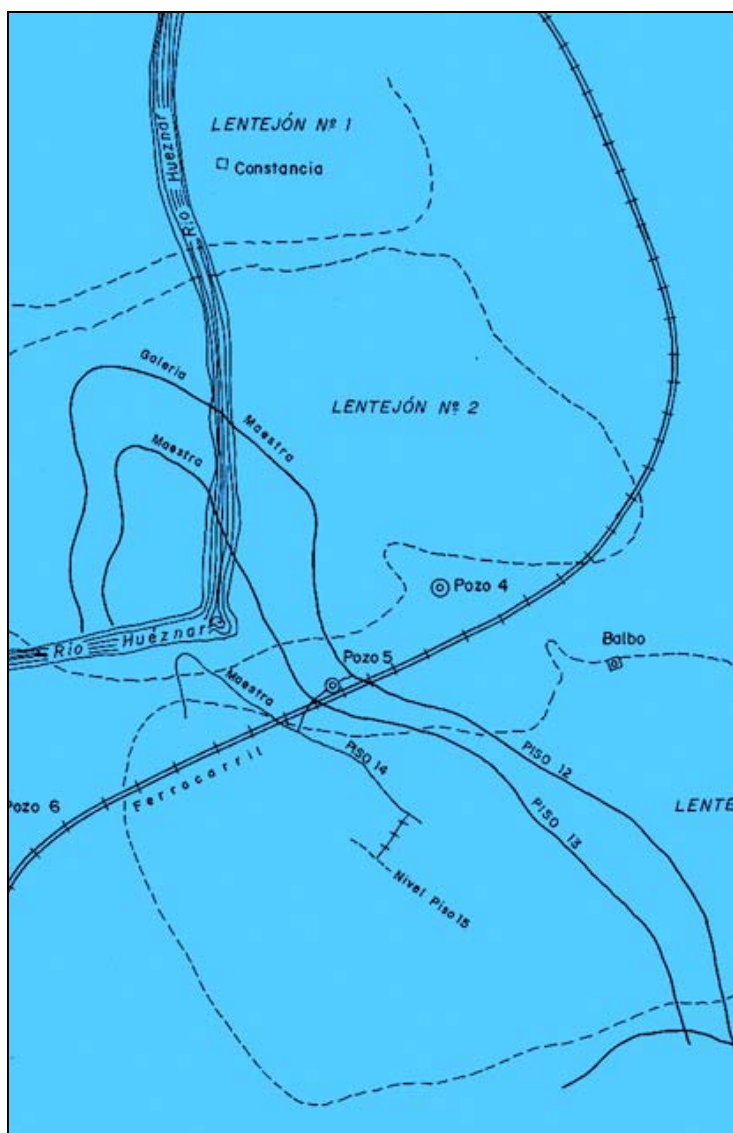


Central eléctrica (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

CRONOLOGÍA DEL ACCIDENTE

Jueves 28 de Abril de 1904. Estalla la tragedia

5 de la mañana. A esta hora terminan los trabajos de un relevo. Los mineros se van agrupando al pie del plano inclinado principal que pone en comunicación una de las zonas de la mina con la galería general de transporte y que sirve dos niveles a 40 metros en la vertical del pozo número 5. Instantes después se produjo una gran explosión, cuyo origen estuvo en una galería de entreplanta de este plano, la cual tenía otra descendente, único lugar dónde pudiera haberse acumulado cierta cantidad de gas, a pesar de estar provista de un ventilador manual, ya que tenía 15 metros de longitud y le faltaban solamente 5 o 6 para romper.



Plano de situación de los pozos

Junto al ventilador se encontró el cadáver del operario encargado de manejarlo, posiblemente un muchacho de corta edad, quien abatido por la fatiga debió quedarse dormido. Al despertar, abrió su lámpara* para encender un cigarrillo (junto a él se encontró la lámpara de seguridad abierta y papel de fumar en el suelo)**; provocando la fatal deflagración. Es muy probable que durante su sueño se acumulara cierta cantidad de

grisú***, que aunque se presume no fue demasiado elevada, al mezclarse con el polvo de carbón en suspensión y depositado (la zona donde se originó era muy seca y la capa de carbón muy potente, de hasta 5 metros) provocó una onda de fuego que se propagó rápidamente, originando la gran tragedia.

Parece ser que la explosión no fue de gran magnitud, pero provocó un derrumbe en la encrucijada del pie del plano inclinado, interrumpiéndose la ventilación y generando una atmósfera irrespirable que causó la muerte por anoxia de aquellos desgraciados mineros. No fueron muchos los cadáveres recuperados con quemaduras o lesiones, así como tampoco se observaron daños materiales de importancia. Dónde más cadáveres fueron encontrados fue al pie del plano inclinado y en el emboquille de las galerías de la entreplanta, sin que se apreciaran cuadros rotos ni caídos, y solamente se pudo constatar que en una sola cara de ellos, la enfrentada a la dirección de la explosión, había polvo de carbón quemado.

R.
Madrid 28, 10-50 n.

El Consejo de ministros duró tres horas.
No se facilitó á los periodistas nota oficial.
Los ministros no terminaron el estudio del presupuesto de Instrucción pública.
Lo continuarán mañana por la noche.
Ha sido comentada una larga conferencia que celebraron luego los Sres. Maura y Rodríguez Sampedro, suponiendo que se relaciona con la cuestión de Marruecos.
A la primera parte del Consejo no asistió el Sr. Sánchez Guerra con motivo de la enfermedad de su hija.
Envío los despachos que se habían recibido en Gobernación sobre la catástrofe de Sevilla.
A última hora fué el Sr. Sánchez Guerra al Consejo, asistiendo hasta el final.
La noticia de la catástrofe ocurrida en la mina «Reunión» de Sevilla ha impresionado mucho al gobierno.
Según dijeron los ministros, el gobernador civil de dicha ciudad ha telegrafiado que van extraídos ya 53 cadáveres, y que faltan muchos más.
También van extraídos diez obreros con heridas leves.

EMV, 29-4-1904

Dos horas más tarde se restableció la ventilación, y los equipos de salvamento, provistos de sacos de oxígeno, pues la atmósfera aún resultaba peligrosa y densa, pudieron comenzar con la dura tarea del rescate de víctimas mortales y heridos.

En contra de las primeras informaciones que circularon por la localidad y que algunos medios de información recogieron, ni se produjo incendio relevante alguno, ni salieron llamas ni humos por los pozos, ni se escucharon detonaciones, ni hubo hundimientos de magnitud en las galerías, hasta el punto de que los trabajos en la mina bien pudieron haberse reanudado inmediatamente después de haberse reemprendido la ventilación.

El diario El Correo, en su edición de noche de este mismo día señalaba que había recibido por conferencia telefónica a las 16'20 horas las primeras cifras del accidente: 25 cadáveres en una mina de Belmez. En la misma edición, y en distinta sección, se recogía otra noticia recibida por telegrama a las 19'20, señalando que *"La explosión en una mina de Belmez ha sido confirmada por el Gobernador Civil de Sevilla, quien se había desplazado de inmediato hacia el lugar del suceso"*. Evidentemente, se trata de un error geográfico de bulto, doblemente repetido, y posiblemente debido a un lapsus del informante o a la urgencia y dificultad de comunicaciones entre Villanueva y la capital, ya que dudamos mucho que el Gobernador de Sevilla diese tal noticia, máxime cuando Belmez pertenece a Córdoba y no a Sevilla. Este diario coincide con el anterior en el balance provisional de víctimas, e informa que el Ministro de la Gobernación, el Sr. Sánchez Guerra, había dispuesto el socorro a las familias de los mineros.

Ultimas noticias
MADRID, 19'20.
Detalles de la explosión
La explosión en una mina de Bélmez ha sido confirmada por el gobernador civil de Sevilla.
La mina se llama "Reunión".
El número de cadáveres extraídos asciende a 53.
Además han sido sacados 10 mineros heridos.
El Sr. Sánchez Guerra ha dispuesto que sean socorridas las familias de los mineros.
El gobernador de Sevilla ha salido para el lugar del suceso.
Consejo
Los ministros se han reunido en Con-

El Correo, 28-4-1904

CONFERENCIA TELEFÓNICA
MADRID 16'20.
Explosión en una mina
Un despacho de Bélmez comunica que ha ocurrido una horrible explosión en una mina.
Van extraídos 25 cadáveres.
Faltan detalles.

El Correo, 28-4-1904

* Los sistemas de ventilación y los medios de alumbrado siempre se ajustaron a la normativa vigente en materia de seguridad, siendo siempre motivo de atención por parte de la empresa, hasta el punto de haber sido una de las primeras compañías en sustituir las lámparas de seguridad de gasolina por las eléctricas (1891), siendo por tanto una de las pioneras en la introducción y uso de los más modernos y seguros aparatos de alumbrado. Ignoramos que tipo de lámpara usaba el minero en el momento de producirse la explosión, pero si era de seguridad y con arreglo a lo preceptuado en los reglamentos de Policía Minera, resulta sorprendente que el trabajador lograra abrirla con métodos ordinarios.

** Tampoco deja de sorprender como, tras producirse la deflagración y el consiguiente incendio, al efectuarse el reconocimiento ocular del lugar del siniestro, aún se encontraran junto a la víctima papelillos de fumar que, por lógica, debieron volatilizarse a consecuencia del fuego.

*** Según los análisis efectuados por los laboratorios de La Reunión, los tantos por ciento de grisú oscilaron entre el 0,09% y el 0,72%, contrastando con los obtenidos por la memoria de la Comisión Nacional del Grisú, quien los estimó en 1,02%. A la vista de estos porcentajes, no pueden ser consideradas estas minas como muy grisutas, pues no hay que olvidar que para que el grisú se inflame ha de hallarse en concentraciones del 6% o superiores.

Viernes 29 de Abril de 1904. Primeras noticias

La noticia del accidente se difunde rápidamente por todo el territorio nacional. El Mercantil Valenciano publica una escueta nota en su edición del día 29, dónde se dice que el Gobierno estaba muy impresionado por lo ocurrido en Sevilla, y del que había sido informado por los despachos que se habían recibido en el Ministerio de la Gobernación. El rotativo daba un balance provisional de 53 muertos y 10 heridos leves.

Otro medio de comunicación, El Pueblo, informaba desde Sevilla que sus colegas de El Heraldo habían colocado en la vitrina de la fachada una escueta nota dando cuenta de la explosión en una mina, apenas unas pocas horas antes, y que suponían era la de Bolines (¿?), de la cual ya habían sido rescatados 25 cadáveres. Como quiera que la noticia no hubiera llegado a través del telégrafo, se indaga en diversos centros mineros, comunicando todos ellos la más absoluta normalidad. A continuación, y en la misma columna, se relataban detalles del accidente, en una dramática descripción que contrasta con el informe oficial. Se habla de una espantosa explosión provocada por un minero que se acercó a la boca del pozo con un farol encendido, provocando con ello la detonación y quedando *“horriblemente carbonizado”*. También se asegura que los derrumbamientos en el interior aplastaron a los cuerpos ya carbonizados de los desgraciados trabajadores, que presentan un horrible aspecto al estar todos quemados y magullados. Por último, se describe como *“las familias de los desgraciados obreros sepultados en la mina agólpanse al borde de las tierras desprendidas, con la ansiedad angustiosa de ver extraer a los suyos, produciéndose desgarradoras escenas cada vez que un cadáver es extraído entre los escombros”*. Concluye el rotativo afirmando que tanto la extracción de los muertos como su identificación es tarea dificultosa a causa de los desprendimientos y al estar los cadáveres muy desfigurados por las quemaduras.

Bajo el titular de “La hecatombe de ayer”, será de nuevo el diario El Correo quien nos dé más pormenores y detalles del siniestro. En primer lugar, informa de que *“cumpliendo el acuerdo tomado en el Consejo de Ministros, se ha teleografiado al Ministro de la Guerra para que informe a S.M. El Rey, de viaje por Andalucía, de la catástrofe de La Reunión. La propuesta que hace el Gobierno al Rey es que, cuando visite Sevilla, se dirija al lugar de la catástrofe, aunque esto suponga demorar algo su viaje, socorriendo a las familias de los pobres mineros muertos en el fondo de la tierra”*.

La hecatombe de ayer

Cien obreros muertos

Cumpliendo el acuerdo adoptado en el Consejo de anoche, se ha teleografiado al ministro de la Guerra para que el general Linares ponga en conocimiento de S. M. la noticia de la catástrofe ocurrida en la mina *La Reunión*.

Propone al rey el gobierno que cuando vaya á Sevilla visite el lugar de la catástrofe aunque haya que demorar su viaje, socorriendo á las familias de los pobres mineros muertos en el fondo de la tierra.

No cabe duda que D. Alfonso aceptará la proposición de su gobierno y acudirá á mitigar con sus socorros las lágrimas de las familias de los muertos.

El gobernador de Sevilla continúa en *La Reunión* dictando disposiciones y repartiendo socorros.

Hasta ahora el número de cadáveres extraídos asciende á 63.

Falta reconocer tres galerías, pero están ardiendo y esto impide el reconocimiento.

Todo hace suponer que el número de muertos pasa de ciento.

Se cree que en estas galerías hay más cadáveres.

Con los mineros han muerto también los capataces que mandaban las brigadas.

Entre los mineros había algunos niños que se dedicaban á trabajos secundarios.

Se conocen algunos detalles de cómo ocurrió el suceso, por algunos obreros que no habían penetrado aún en las galerías.

Manifiestan que oyeron una detonación sorda, que fué corriendo de galería en galería, y se perdió á lo lejos.

Luego vino una fuerte conmoción y el

La Hecatombe. El Correo, 29-4-1904

En un alarde de ingenuidad, el redactor afirma que “no cabe duda que D. Alfonso aceptará la proposición de su gobierno, y acudirá a mitigar con sus socorros las lágrimas de las familias de los muertos”.

Se recoge igualmente la presencia en las minas del Gobernador de Sevilla, “repartiendo socorros y dictando disposiciones”. “Hasta el momento, son 63 los cadáveres recuperados, aunque se espera que el número total de fallecidos supere el centenar. Quedan aún galerías en llamas, donde es imposible penetrar y dónde se cree hay más cadáveres. Se informa de

la muerte de los capataces que estaban al frente de las brigadas, y de que entre los muertos figuran algunos niños, que se dedicaban a trabajos secundarios”.

El diario se hace eco de las declaraciones de algunos supervivientes, que dicen “haber escuchado una explosión sorda que, tras recorrer galería tras galería, se perdió a lo lejos, seguida de una fuerte conmoción y el desplome de grandes masas de tierra y mineral”. Termina el cronista el artículo con una desgarradora descripción de cómo “centenares de mujeres y niños lloraban angustiadísimos, y sus gritos de dolor atronaban el espacio, percibiéndose a grandísima distancia”.

En una conferencia telefónica de urgencia, recibida a las 18’20, se aportan nuevos datos: “han aparecido cinco cadáveres, fuertemente abrazados; en el pozo nº 7 han hallado siete fallecidos más; la Guardia Civil custodia los carros que transportan a los fallecidos hasta el cementerio”..., y acaba esta nota de urgencia ofreciendo el dato preciso del lugar del accidente: entre los pisos 11 y 12 de la contramina. En esta noticia encontramos, de nuevo, otro error, ya que el pozo nº 7 no sería puesto en funcionamiento, según las Memorias de la Compañía, hasta 1928, aunque la fecha que aparece en la piedra llamada clave (pieza en forma de cuña que encaja entre los dos conjuntos de dovelas) de uno de los arcos del pequeño edificio de mampostería que cubre la caña del pozo que sirvió como soporte del castillete metálico, ya desaparecido, es 1931.

Reig.

CONFERENCIA TELEFONICA
MADRID, 18-20

Nuevos detalles

Villanueva de las Minas.—Van apareciendo nuevos cadáveres.

Se han encontrado cinco abrazados fuertemente.

En la mina núm. 7 había siete cadáveres.

La Guardia civil custodia los carros que conducen al Cementerio los cadáveres de los mineros.

Han sido reconocidos por sus familias tres cadáveres más, desarrollándose desconsoladoras escenas.

La explosión ocurrió en los pisos 11 y 12 de la contramina.

En Granada

En otro orden de cosas, es fácil deducir que esa identificación de los fallecidos se haría más en base a las listas de trabajadores presentes en el relevo y el reconocimiento directo por parte de familiares o compañeros que a una práctica forense minuciosa y científica. El médico de la empresa, aunque se hubiese visto auxiliado por otros facultativos venidos al lugar de la accidente, no habría tenido posibilidad material ni tiempo en efectuar las preceptivas tareas de reconocimiento basadas en observaciones físicas, pruebas dentales y óseas o identificaciones “in situ”. Estas circunstancias, añadidas al estado en que se encontrarían muchos de los fallecidos, obligarían a tener que dar sepultura a los muertos con la mayor urgencia. Posiblemente, este enterramiento se realizaría en una fosa común ya que la economía familiar de los mineros no permitiría, en la práctica totalidad de los casos, la adquisición de nichos o sepulturas individuales.

Sábado 30 de Abril de 1904. Sepelios, drama, dolor

Las horas han ido transcurriendo y las informaciones van siendo más exactas y veraces. Los periodistas han tenido tiempo para desplazarse hasta el lugar de los hechos y las noticias que remiten vía telégrafo o teléfono son de primera mano, lo que no quita que se exageren en cierta medida o se narren situaciones no exactamente comprobadas.

Desde Villanueva del Río, un redactor de El Noticiero Sevillano, resume las noticias producidas hasta ese momento del siguiente modo: *"Se han celebrado en Villanueva de las Minas solemnes funerales en sufragio de las víctimas de la catástrofe de la mina Reunión. Ha presidido el Gobernador, el Alcalde y el Senador Sr. Moreno Rivas. De los obreros que se hallaban en la mina cuando ocurrió la explosión, hay 17 supervivientes. De ellos, 15 ilesos y dos levemente heridos. El espectáculo que ofrece el lugar es aterrador. Esta mañana salieron tres carros cargados de cadáveres hacia Villanueva. Les seguían las familias y muchos compañeros. En el pueblo reina gran consternación. Esta mañana han sido hallados 5 cadáveres más. La catástrofe ocurrió en una galería del segundo piso, a unos 270 metros de profundidad, y a dos kilómetros de distancia de la boca del pozo de entrada. Atribúyese a un descuido del encargado del ventilador. Parece que se quedó dormido, dejando que se acumulasen gases. Al despertar abrió el farol para encender un cigarro y explotaron los gases. Dos obreros, padre e hijo, murieron fuertemente abrazados. Había 82 obreros en el interior de la mina cuando ocurrió la catástrofe. Con los mineros han muerto también los capataces que mandaban las brigadas. Entre los mineros había algunos niños que se dedicaban a trabajos secundarios. El suceso ocurrió a las 4 de la madrugada. Solo trabajaba una pequeña brigada. Si hubiera ocurrido la explosión en pleno día, la catástrofe no cabe duda de que hubiese sido aterrador. La galería donde ocurrió la explosión mide 60 metros."*

78,55	El desfilé ante el comandante general	
00,00	de la plaza ha resultado brillantísimo.	G
00,00	Después de la jura se han reunido en	a S.
00,00	fraternal banquete los jefes y oficiales de	pond
	la guarnición.	P
3 r.	La catástrofe de «La Reunión»	Mála
82,62	Comunican de Villanueva de las Mi-	desp
76,18	nas que se han verificado los funerales	gentí
00,00	por el eterno descanso de las almas de las	sar.
152,00	víctimas de la explosión de ayer.	E
270,00	Han asistido las autoridades y entre	sido
541,00	ellas el gobernador de Sevilla.	y pal
0 000	De los 17 supervivientes hay 15 ilesos	A
54'37	y dos lesionados.	so pú
1.364	Un corresponsal de <i>El Noticiero Sevi-</i>	E
	<i>llano</i> comunica desde Villanueva de las	por e
5 r.	Minas que se han desarrollado escenas	maba
75,75	horrorosas.	A
75,75	En tres carros fueron conducidos al	artill
00,00	pueblo desde las galerías 55 cadáveres	y los
96,95	completamente mutilados.	hond
477,00	El motín de Cieza	D
422,00	El escándalo monumental que se pro-	regia
39,10	dujo en Cieza por cuestión de consumos,	canta
00,00	ha tomado mayores proporciones.	- D
83,20	El alcalde publicó un bando recomen-	ñami
	dando la calma.	Virge

Los comercios permanecen cerrados.

—

BILBAO.—En la mina «Concha», de Gallarta, se han declarado en huelga 300 obreros.

El negarse la compañía á sustituir un caballo viejo ha sido la causa del conflicto.

—

SEVILLA.—Se han celebrado en Villanueva de las Minas solemnes funerales en sufragio de las víctimas de la catástrofe de la mina «Reunión».

Han presidido el gobernador, el alcalde y el senador Sr. Moreno Rivas.

De los obreros que se hallaban en la mina cuando ocurrió la explosión hay 17 supervivientes.

De ellos, 15 ilesos y dos levemente heridos.

El espectáculo que ofrece el lugar del suceso es aterrador.

Esta mañana salieron tres carros cargados de cadáveres para Villanueva.

Les seguían las familias y muchos compañeros.

En el pueblo reina gran consternación.

Esta mañana han sido hallados cinco cadáveres más.

La catástrofe ocurrió en una galería del segundo piso, á unos 270 metros de profundidad y á dos kilómetros de distancia de la boca del pozo de entrada.

Atribúyese á un descuido del encargado del ventilador.

Parece que se quedó dormido, dejando que se acumulasen gases.

Al despertar abrió el farol para encender un cigarro y vino la explosión.

Dos obreros, padre é hijo, murieron fuertemente abrazados.

Había 82 obreros dentro de la mina cuando ocurrió la catástrofe.

—

EMV, 30-4-1904

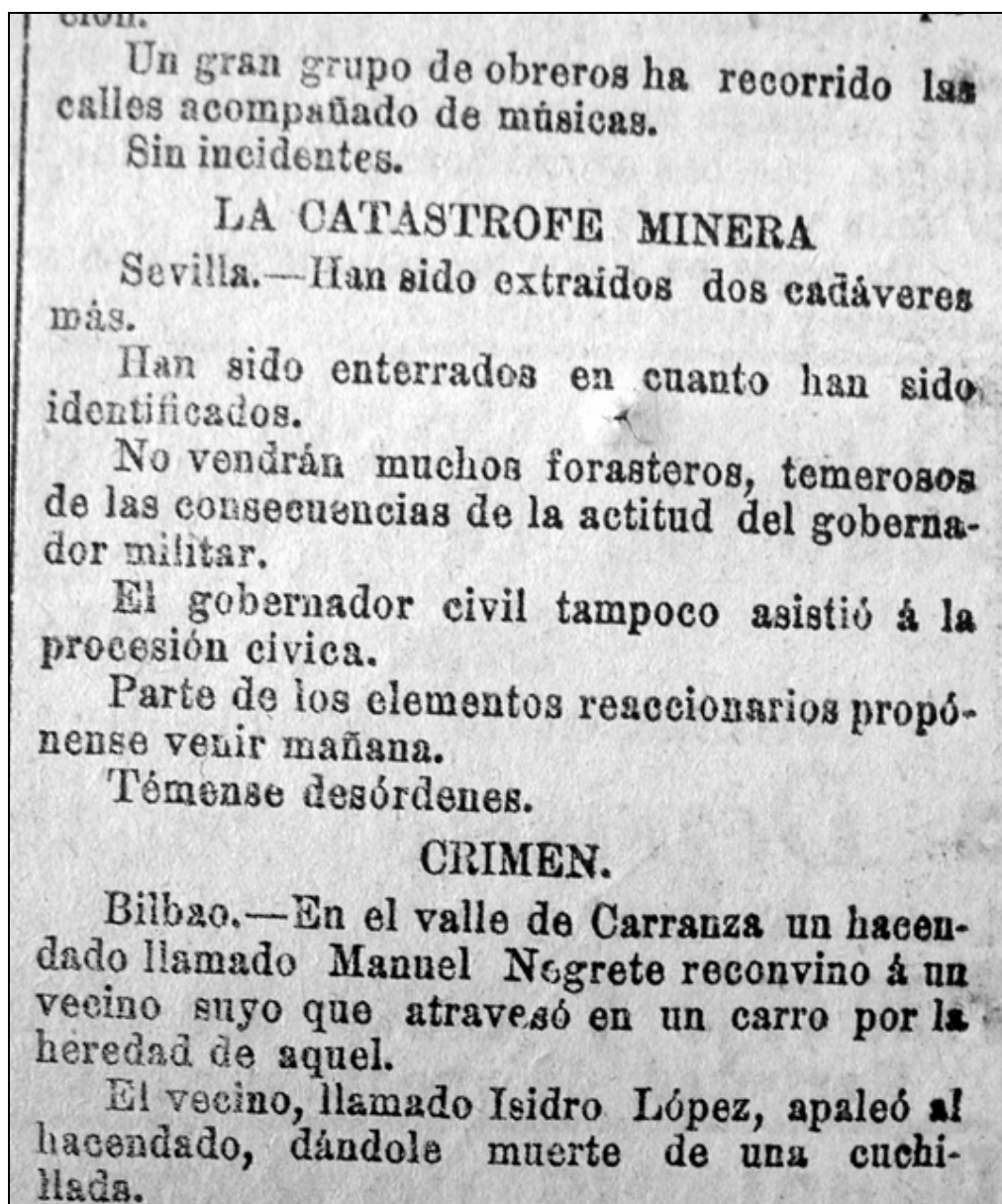
La práctica totalidad de los rotativos nacionales van aportando, con mayor o menor alarde tipográfico, detalles de lo ocurrido. Se habla ya de 57 muertos, de los que pronto se conocerán sus nombres y número exacto, *“al haberse encontrado una lista con los nombres de los trabajadores en uno de los bolsillos de un capataz que murió a causa de la explosión.”*

El corresponsal del diario El Correo, transcribe las palabras del Jefe del Gobierno, Sr. Maura, quien asegura que *“cuando el Rey vaya a Sevilla visitará a los heridos a consecuencia de la explosión en las minas de La Reunión que se hallan en el Hospital Provincial”*.

Sin embargo, la agencia Mencheta, en un despacho remitido a las 22'55 de la noche del día anterior, informaba de que *“los ministros han dicho que el Rey no irá a visitar la mina Reunión, donde ha ocurrido la catástrofe, por no poder variar el itinerario del viaje.”*

Domingo 1 de Mayo de 1904. El silencio

Apenas hay nuevas noticias. El diario El Pueblo publica en una columna, y con el ya clásico estilo telegrama, lo siguiente: "Han sido extraídos dos cadáveres más. Han sido enterrados en cuanto han sido identificados. No vendrán muchos forasteros, temerosos de las consecuencias de la actitud del Gobernador Militar. El Gobernador Civil tampoco asistió a la procesión cívica. Parte de los elementos reaccionarios propónense venir mañana. Témense desórdenes."



El Pueblo, 1-5-1904

Ignoramos lo que sucedió el día 30 y que este diario publicó al día siguiente. Ningún medio de comunicación de los consultados hace mención alguna a desórdenes o alteraciones del orden público, ni tampoco conocemos cual fue la actitud del Gobernador Militar, aunque todo parece apuntar que guarda relación con la procesión cívica.

Ese mismo día se encuentra en Sevilla Pablo Iglesias, celebrando la Fiesta del Trabajo.

Lunes 2 de Mayo de 1904. Solidaridad con las víctimas.

En Valencia se anuncia una función benéfica en el Teatro Principal organizada por la Juventud Democrática para el próximo sábado día 7, donde intervendrá el Orfeón Catalán.

Gracias á los trabajos de los bomberos, el fuego no se ha propagado á los edificios inmediatos.

Función benéfica

La Juventud Democrática está organizando una función en el teatro Principal, á beneficio de las familias de las víctimas de la catástrofe de la mina *La Reunión*.

Ceferino Palencia ha ofrecido prestar su concurso á los organizadores de la función.

Función benéfica. El Correo, 2-5-1905

También los socios de los Coros Clavé de Barcelona quieren sumarse a las acciones solidarias a favor de las víctimas y sus familias, y para ello anuncian que llevarán a cabo una postulación por las calles el próximo domingo día 8.

Por las víctimas

Los socios de los coros Clavé recorrerán las calles el domingo, postulando á favor de las familias de las víctimas de la explosión de la mina *La Reunión*.

En la función benéfica que se celebrará el sábado en el teatro Principal, organizada por la Juventud Democrática, cantará el orfeón Catalá.

Maniobras militares

Mañana empezarán en esta región unas pequeñas maniobras militares.

Los regimientos de caballería de Treviño y Tetuán marcharán mañana á Ripollés al mando del general Sr. López Díaz.

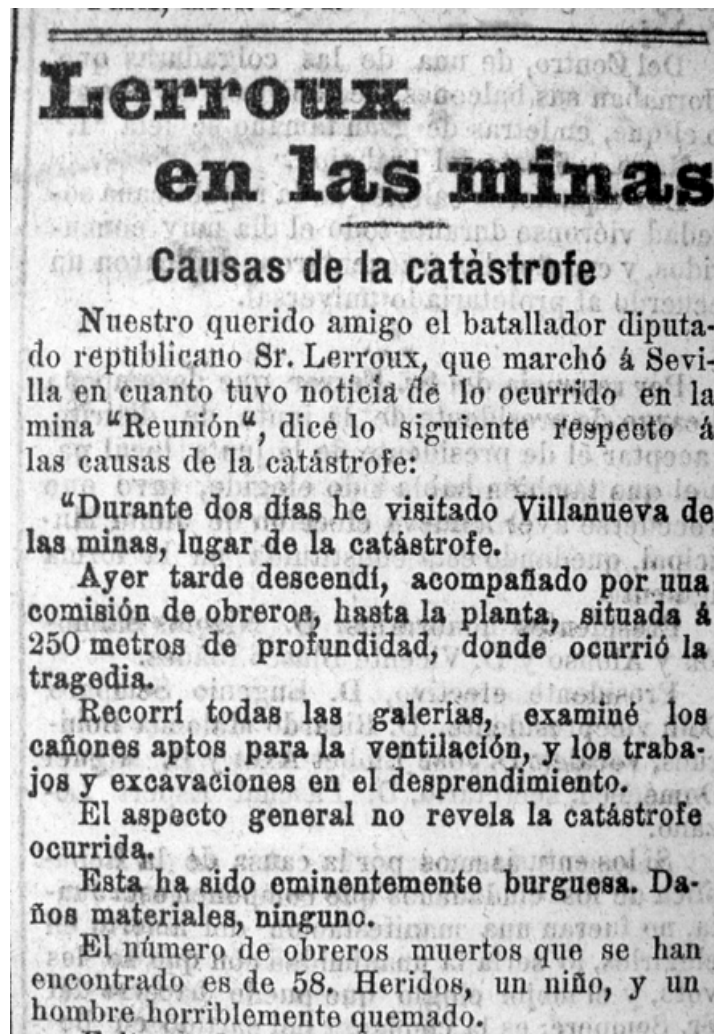
Realizarán diferentes maniobras.

Los Coros Clavé. El Correo, 3-5-1904

Han pasado ya casi cinco días y las noticias que llegan desde las minas de La Reunión son cada vez más escasas, limitándose a aparecer en los medios pequeños párrafos de no más de cinco líneas.

El diario republicano El Pueblo publicaba en la primera página de la edición del Miércoles día 4 la visita giraba por Alejandro Lerroux a las minas de Villanueva del Río, quien se supone llegaría a la localidad el lunes día 2. La narración de esta visita es anunciada por el rotativo con un gran titular, y será el propio Lerroux quien narre lo comprobado durante su viaje de inspección a las minas de La Reunión. El artículo es anunciado por el diario con estas palabras: “*Nuestro querido amigo, el batallador diputado republicano, que marchó a Sevilla en cuanto tuvo noticia de lo ocurrido en la mina de La Reunión, dice lo siguiente respecto a las causas de la catástrofe*”, para transcribir a continuación las impresiones del líder obrero, quien explica lo siguiente:





Lerroux en las minas. El Pueblo, 4-5-1904

"Durante dos días he visitado Villanueva de las Minas, lugar de la catástrofe. Ayer tarde descendí, acompañado por una comisión de obreros, hasta la planta, situada a 250 metros de profundidad, donde ocurrió la tragedia.

Recorrí todas las galerías, examiné los cañones aptos para la ventilación y los trabajos y excavaciones en el desprendimiento

El aspecto general no revela la catástrofe ocurrida.

Esta ha sido eminentemente burguesa. Daños materiales, ninguno.

El número de obreros muertos que se han encontrado es de 58. Heridos, un niño, y un hombre horriblemente quemado.

La población obrera, que comprende a 1.500 hombres y a 500 mujeres o niños, estaba completamente aplanada por el desastre horrendo.

Hemos conseguido reanimarlos.

Las operaciones de salvamento, practicadas por obreros voluntarios, resultaron heroicas, viéndose altísimos ejemplos de abnegación.

El capataz Álvarez y el obrero Chacón salvaron a cuatro compañeros cada uno, cayendo asfixiados las cuatro veces.

Otro obrero dedicado al salvamento fue recogido exánime, siendo imposible reanimarlo.

La asistencia facultativa es esmeradísima y puntual, como si estuviera previsto el día y hora de la catástrofe.

La farmacia y el hospital están admirablemente organizados. Parece que la empresa pone más cuidado en curar lisiados que evitar víctimas.

En las excavaciones nuevas, la ventilación es escasa o nula. El calor, horrible.

La ventilación artificial en las galerías empezadas estaba a cargo de un niño. Como este fatigóse, descuidó el trabajo y cesó de funcionar el ventilador. En un instante se acumuló el gas grisú.

Ignórase cómo se inflamó, suponiéndose que por contacto con el fuego de un cigarro prodújose una explosión tan sorda que no la oyeron fuera de la mina, ni siquiera los empleados del pozo maestro, ni aún el capataz que trabaja más cerca.

La explosión fuerte hubiera incendiado las maderas de la entibación y la capa carbonífera.

Supónese que solamente causó el desplome del cruce de las galerías, obturando la en que trabajaban las víctimas y que se incendió el polvo de carbón que se halla en suspensión en el aire. El fuego consumió el oxígeno y determinó la asfixia de los obreros.

La ola de fuego recorrió los lugares donde se trabaja, produciendo todo el desastre.

Declaran los obreros que se descuida la ventilación, dejándose en las entibaciones vanos que deberían rellenarse y que por no hacerlo son depósito de grisú y constante amenaza.

La impresión mía es que la responsabilidad de la empresa es evidente, y la de los trabajadores se limita a su desprecio por el peligro. Y el peligro se anula evitando por medio de ventilación suficiente y bien distribuida, la acumulación de grisú.

La ventilación es cara.

Debo añadir que, habiendo visitado otras minas, las hay peores. En estas se cometen iguales faltas que en todas, contra la seguridad y la vida de los obreros.

Visité a los heridos en el hospital, socorriéndolos en nombre de los republicanos de Barcelona.

Dirigí la palabra a los obreros, saludándoles en nombre de Salmerón y animándoles en representación del partido.

Las familias de las víctimas ofrecen un espectáculo desconsolador.

Lerroux

A continuación, el diario añadía un párrafo donde decía: "Comparen los obreros españoles la conducta de un diputado de la República que acude presuroso a prestar su apoyo y de su partido a las familias de las víctimas de Villanueva, con la observada por nuestros gobernantes que, hallándose a dos pasos del lugar del suceso acompañando a su rey, desdeñáanse de visitar la referida comarca y dedicar a las familias de los muertos algunos ochavos.

En cambio, ministros y rey, presencian corridas de toros, oyen con resignación cristiana los consabidos "Tedeums" y visitan nuestras posesiones de África para despedirse de ellas, ya que dentro de poco nos arrojarán de allí a puntapiés otras naciones menos católicas, pero más progresivas y poderosas".

Llegados a este punto, quizá sea conveniente detenerse momentáneamente para profundizar en la figura de Alejandro Lerroux.

Alejandro Lerroux García (La Rambla, Córdoba, 1864 - Madrid, 1949), hijo de un veterinario militar, comenzó la carrera de las armas, pero la abandonaría muy pronto. Se licenció en Derecho, y desde su juventud militó en los partidos republicanos, siguiendo a Manuel Ruiz Zorrilla. Se dedicó al periodismo, desarrollando un estilo agresivo y populista; dirigiría varias publicaciones, entre ellas *El País*, *El Progreso*, *La Publicidad*, *El Intransigente* y *El Radical*. Varias veces detenido y preso, impenitente duelista a la usanza romántica, se estableció en Barcelona, donde fue nombrado director del diario *La Publicidad*. Con sus campañas, duramente anticlericales y populistas, se ganó al ambiente obrero, y llegó a ser llamado *el Emperador del Paralelo*, sector barcelonés de alegre vida nocturna. Las campañas de su periódico produjeron disturbios de carácter antimilitarista y anticatalanista, contrarrestados por fuertes reacciones de otros sectores opuestos. Fue elegido diputado por primera vez en 1901; y de nuevo en 1903 y 1905, en las candidaturas de la Unión Republicana que había contribuido a formar junto con Nicolás Salmerón. La defección de éste hacia la coalición Solidaridad Catalana en 1906, llevó a Lerroux a separarse, formando el Partido Republicano Radical (1908) y encabezando la lucha contra el creciente nacionalismo catalán.

Hubo de exiliarse en varias ocasiones, primero para escapar a la condena dictada por uno de sus artículos (1907) y más tarde huyendo de la represión gubernamental por la Semana Trágica de Barcelona (1909). De vuelta a España, aceptó entrar en la Conjunción Republicano-Socialista, con la que volvió a ser elegido diputado en 1910. Desde entonces se vio envuelto en una serie de escándalos que le alejaron de su electorado barcelonés, entre acusaciones de corrupción (hasta el punto de que hubo de cambiar de distrito, presentándose por Córdoba en 1914).

Bajo la dictadura de Primo de Rivera (1923-30) su partido se vio debilitado por la escisión de los Radical-Socialistas de Marcelino Domingo (1929). No obstante, continuó en la política activa, participando en el comité revolucionario que preparó el derrocamiento de Alfonso XIII y la proclamación de la Segunda República en 1931.

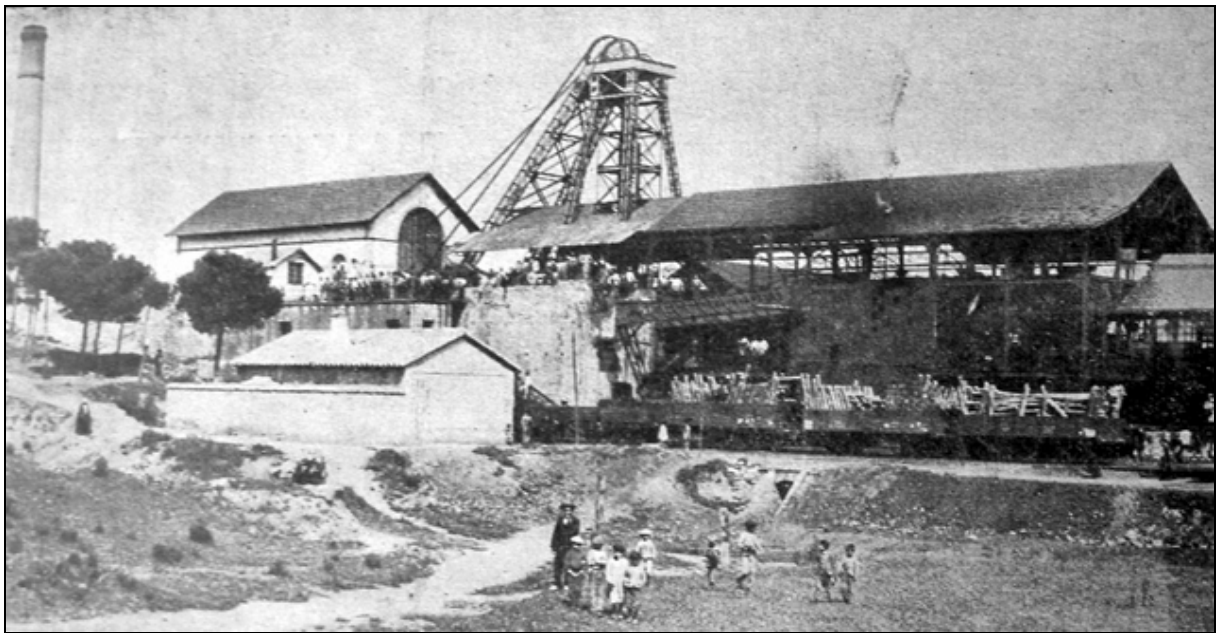
En el régimen republicano desempeñó un papel político de primera fila. Formó parte de la coalición de izquierdas que sostuvo las reformas del gobierno Azaña durante el primer bienio (1931-33), en el que participó personalmente como ministro de Estado (1931). Pero fue derivando hacia posturas de derechas que le acercaron a la oposición, pasando en 1933-36 a formar parte de la mayoría conservadora que accedió al poder; fue tres veces presidente del gobierno entre 1933 y 1935 y ocupó carteras ministeriales tan destacadas como la de Guerra (1934) y la de Estado (1935).

Tras señalarse en la represión del intento de revolución obrera de 1934, quedó de nuevo desacreditado ante la opinión pública por el escándalo del *estraperlo* (un caso de corrupción ligado al negocio del juego), que acabó por romper su alianza con la derecha y deteriorar incluso su posición dentro del partido. En las elecciones de 1936 ni siquiera salió elegido diputado y, cuando aquel mismo año estalló la Guerra Civil (1936-39), prefirió ponerse a salvo en Portugal. Regresó a España en 1947, habiéndose reconciliado con los líderes del alzamiento militar del año 1936. Fallecería dos años más tarde.

Jueves 5 de Mayo de 1904. La catástrofe, en ABC* y Nuevo Mundo

ABC

Este semanario, de muy reciente creación (solo llevaba apareciendo un año), publicó en la página 8 del número 107, de fecha 5 de Mayo, tres fotografías del lugar de la tragedia, con un escueto pie de foto y sin texto que las acompañara. En una de ellas aparece una vista general de las minas, seguida de otra, perteneciente al pozo nº 5, dónde indica, erróneamente, que son 71 el número de mineros fallecidos, y por último, una tercera imagen dónde posan un grupo de mineros delante del embarque del pozo número 5. El titular de la noticia rezaba: La catástrofe de las Minas de La Reunión. Ese fue todo el espacio dedicado por el semanario, sin que volviera a aparecer noticia alguna de la hecatombe minera en números sucesivos.



ABC nº 107. Mayo, 1904



Mineros en el pozo nº 5. ABC, nº 107. Mayo, 1904

sepultó entre sus ruinas a cinco mineros, uno de ellos casado, con hijos y con su esposa ciega. Los cinco indios perecieron y sus cuerpos fueron sepultados a los dos días.

EL BATALLÓN INFANTIL DE ALCÓY

El Ayuntamiento de Alcoy ha tenido la feliz ocurrencia de secundar la iniciativa de otras poblaciones creando un batallón infantil, record al cual muchos niños de la población encuentran una distracción noble y agradable que a la vez que les instruye despierta en ellos el espíritu de disciplina y de amor a la Patria. La instrucción de los pequeños soldados ha corrido a cargo de la oficialidad del regimiento de Vascos, de guarnición en aquella ciudad. La presentación de este nuevo cuerpo de ejército infantil fue un acontecimiento en Alcoy.

Concurso de sombreros

Tenemos noticias de que el originalísimo concurso de sombreros de señora organizado por la revista *Blanco y Negro* va a tener un gran éxito, pues será considerable el número de concurrentes, y con los sombreros presentados se organizará una exposición que ha de resultar interesantísima para las señoras.

Recordamos a las que tengan el propósito de acudir a este certamen, que el plazo de admisión terminará el próximo día 30 a las doce de la noche.

COSAS

Y está así!

Ya vienen su blanco penacho entre las hojas verdes, y por plazas y paseos hunde a primavera.

Porque consideras unidos conmigo en que donde están los acacias para anunciar el buen tiempo, que se caen las lilas.

La lila es una flor incante de mayo. ¡Como que es lila! La acacia no se fia de calendario, y mientras no hace calor, no abre un capullo ni a tres tirones. Por eso a la primavera madalidita hay que conocerla por el olor.

Los felices moradores de las regiones de *fruits oranges* tienen el anhelo que embalsama el ambiente; pero los inquilinos de la montaña central, que algunos confunden con la mente del toril, nos hacen de contentar con la acacia, que viene a ser un árbol de hora.

Adán discutiendo los peritos si a la fiesta obrera del 1.º de Mayo se le debe llamar la fiesta del trabajo o la del descanso, y todavía no han venido a un acuerdo los que discuten; pero en el interior, un excéntrico escritor le llama la de la fraternidad internacional.

Lo de internacional parece muy propio, porque en todas las naciones se celebra, pero la fraternidad no acabo de verlo claro. En las mitas del domingo se habló de descargar el litigio sobre los burgueses, y, francamente, no creo que haya jamelgo que crea en la fraternidad de su respectivo cochero de punto. Seré míope si se quiere; pero yo, que distingo a la justicia con la espada en la mano, no veo la fraternidad... con litigio.

Lo es un periódico que a la ilustre artista que ha ganado la medalla de que tanto se habla con motivo del viaje de Mr. Loubet a Italia, le han hecho Caballero de la Legión de Honor.

Felicito por ello muy de veras a Mme. Lancelotti; pero me extraña que a una señora le hagan caballero.

Yo creo que en los honores y condecoraciones debería introducirse un poquito de concordancia, porque hacer a una señora Caballero de la Legión de Honor, me parece un poco correcto como hacer a un caballero... Dama de María Luisa o de otra cosa, por honorífica que sea.

CARLOS LUIS DE CIENFUEGA

NUESTROS CONCURSOS

EL DE ABRIL

En el sorteo de la Lotería Nacional correspondiente al día 30 de Abril último, ha correspondido el premio mayor a Avila y Barcelona.

Las soluciones recibidas en nuestras oficinas ascienden a 31.517. De éstas, 9.127 contienen el nombre de Barcelona y 39 el de Avila. Verificado dos sorteos para adjudicar los premios ofrecidos, consistentes en dos objetos de arte, resultaron favorecidas las siguientes:

De entre las que adjudicaban el premio a Avila, la que lleva el nombre de

MANUEL GONZÁLEZ MUÑOZ

CALLE SAN SEGUNDO, NÚMERO 28. AVILA

De entre las que se le adjudicaban a Barcelona, la que lleva el nombre de

EVARISTO ALLOR Y SÁNCHEZ

CALLE DEL MEDIO, 31. FÁBRICA DE TERNES (OVIUNO)

Los favorecidos pueden pasar o mandar a recoger sus respectivos premios.

LA CATÁSTROFE DE LAS MINAS DE LA REUNIÓN



VISTA GENERAL DE LAS MINAS DONDE OCURRIÓ LA TERrible CATÁSTROFE EL DÍA 18 DE ABRIL ÚLTIMO



VISTA DEL POZO NÚMERO 5, DONDE OCURRIÓ LA EXPLOSIÓN DE GAS OXÍGENO QUE MATÓ A 71 OBREROS



MINEROS DE VILLANUEVA DELANTE DE LA BOCA DEL POZO NÚMERO 5, DESPUÉS DE OCURRIR LA CATÁSTROFE

Paris, Francia

EL FRANQUEO DE LOS PERIÓDICOS Y EL MINISTRO DE HACIENDA

Desde el día 1.º del presente mes ha comenzado a regir el convenio de franquicia que, gracias al ministro de Hacienda Sr. Oms, podrán utilizar los periódicos españoles.

La reforma es tan trascendental é importante, tanto para el Estado como para las empresas periodísticas, que el nombre del Sr. Oms irá constantemente unido a este progreso de nuestro servicio postal.

Nos complacemos en expresar al ministro de Hacienda, desde las columnas de A B C, nuestro agradecimiento por el interés que ha demostrado en favor de la Prensa nacional.

Sueltos diversos

La Revista *Wigron* desea saber cuál es el verdadero nombre de su fundador, si uno cuyo fotografía ha aparecido en A B C, o sea publicada por esta revista. No tiene visto la publicación por esta; pero podemos decir que la fotografía muestra una persona que por la semejanza con el Sr. Oms, llamado a Photo-Nouvelles, que la misma fotografía exactamente la misma, ha aparecido en las ilustraciones de esta a inglesa y otras revistas extranjeras; que la misma fotografía la tenemos a disposición de quien quiera examinarla y, por último, que el *Photographe* es un apellido de 11.000 francos; viene, 17 marzo, y, a causa de los 11.000 francos de 11.000 francos, según el Petit Dictionnaire de la presse publicado por Le Matin de París, de donde tomamos la foto. Y ahora, La Revista *Wigron* tiene la palabra.



ABC, nº 107. Mayo 1904

* ABC fue fundado en Madrid el 1 de enero de 1903 por Torcuato Luca de Tena y Álvarez-Ossorio. Empezó siendo un semanario, para pasar a ser bisemanario el 16 de junio del mismo año, apareciendo, desde el 1 de junio de 1905 como diario.

Nuevo Mundo y la entrega de la Suscripción Real.

Sin que sepamos con precisión en qué día se efectúa, la popular revista ilustrada que dirigía Francisco Verdugo, Nuevo Mundo, dedicó dos páginas, ampliamente ilustradas con fotografías que hoy cobran un indudable valor histórico, a la presencia en Minas de La Reunión de políticos y periodistas, como integrantes de la comisión portadora de socorros para los damnificados.

En dos páginas, repletas de fotografías, da cuenta de la entrega del importe de la suscripción a las familias de los damnificados. En la primera aparece una vista general del pozo nº 5, junto a otra del minero Manuel Krenes, uno de los pocos supervivientes de la tragedia. La tercera de las imágenes la componen un grupo de periodistas y diputados, junto al alcalde, el cura párroco, el médico y el ingeniero jefe de la empresa. La foto se tomó en las escuelas, lugar donde se efectuó el reparto de socorros. El grupo esta formado por Pedro Rodríguez de la Borbolla, Pedro de León, Andrés Tassara, Antonio Mejías, Anselmo González y Juan J. González Mariño, en representación de los diputados todos ellos. Los periodistas que prestaron apoyo a la iniciativa estuvieron representados en dicho acto por el Sr. García Orejuela (El Liberal), Pérez Rojas (El Noticiero), Sandino (España) y Carlos L. Olmedo, delegado en Sevilla de "El Gráfico" y de la revista "Nuevo Mundo".

LA CATÁSTROFE DE VILLANUEVA DE LAS MINAS.--REPARTO DE SOCORROS



Vista exterior de las minas tomada desde el puente del pozo núm. 5, donde ocurrió la catástrofe

En estos últimos días llegó a Villanueva la comisión encargada del reparto de socorros entre las familias perjudicadas en la reciente catástrofe ocurrida en las minas de la Reunión.

Formaban dicha comisión los iniciadores de la filantrópica idea, don Pedro Rodríguez de la Borbolla, D. Pedro de León, D. Andrés Tassara, don Antonio Mejías, D. Anselmo González Rivas y D. Juan J. González Marín; y en representación de la prensa, García Orejuela, por «El Liberal»; Pérez Rojas, por el «Noticiero»; Sandino, por «España», y D. Carlos L. Olmedo, el activo representante artístico en Sevilla de «El Gráfico» y Nuevo Mundo.



MANUEL KRENES NIETO
Único superviviente de la catástrofe, recogido entre un montón de cadáveres



Los diputados y periodistas de Sevilla, el alcalde y párroco de Villanueva, y el ingeniero y médico de las minas en el local de la Escuela donde se hizo el reparto de las 15.155 pesetas



Pastora Pavón y Cristina Pérez,
huérfanas de 17 y 18 años,
a las que se han asignado 500 pesetas
de dote a cada una.



Manuela Falcón, viuda de Antonio León,
y sus dos hijas, agraciadas con 250 pesetas cada una.
Foto. Olmedo.



Manuel Krenes Nieto,
su mujer y sus hijos, a quienes ha
correspondido en el reparto
250 pesetas.

Los comisionados fueron recibidos en la estación de Villanueva por el alcalde, juez municipal, ingeniero y jefes de contabilidad de las minas, y otras distinguidas personalidades, de quienes se asesoraron para el más acertado desempeño de la misión que se habían impuesto.

El total de lo recaudado por la comisión ascendía a 15.155,10 pesetas. El reparto se hizo en el Teatro-Escuela, en la siguiente forma: 150 a cada una de las viudas, 100 a los padres y 25 a cada uno de los hijos de obreros muertos en la catástrofe. Lo distribuido sumaba 10.155,10 pesetas, existiendo una diferencia de 5.000 pesetas. Este remanente se invirtió en cartillas del Monte de Piedad, de 500 pesetas, para las viudas que quedan en cinta, de 250 para las huérfanas que primeramente contraigan matrimonio y de 625 para los niños Nicasio García y Antonio Guijarro, huérfanos de padre y madre.

Así mismo fué socorrido Manuel Krenes, único superviviente del terrible suceso, que hallándose en el pozo número 5 en el momento de ocurrir la explosión, sufrió tan terribles quemaduras, que originaron perturba-

ción cerebral, siendo verdaderamente milagroso que la ciencia haya podido salvar la vida del desventurado minero. Es lo único que ha podido lograr el habilísimo facultativo D. Guillermo Fernández, pues no obstante sus esfuerzos porque la inteligencia de Krenes volviese a su estado normal, no ha podido hasta hoy conseguirlo por completo. El infeliz obrero está casado y con tres hijos de corta edad.

Los señores que constituían la comisión de socorros visitaron detenidamente las minas, siendo cariñosamente recibidos por los mil quinientos operarios que en ellas trabajan. Este número se aumentará en breve plazo, y quizá antes quede terminada la construcción de barriadas para obreros, análogas a las que hoy existen.

Además de los donativos ya citados, el señor González Mariño, en nombre de la Diputación provincial de Sevilla, hizo otros por importe total de mil pesetas, entre once familias de las perjudicadas en el trágico suceso.

Elógiase mucho a la citada Comisión de socorros, que ha completado su obra realizando por sí misma la distribución de aquéllos.



José Guijarro Mena
de 7 años, huérfano, que será educado
en los Salesianos.

EL CONFLICTO DEL PAN EN MADRID



Tahonas de las calles Trafalgar y Fuencarral asediadas por el público en demanda de pan

Nuevo Mundo, 1904

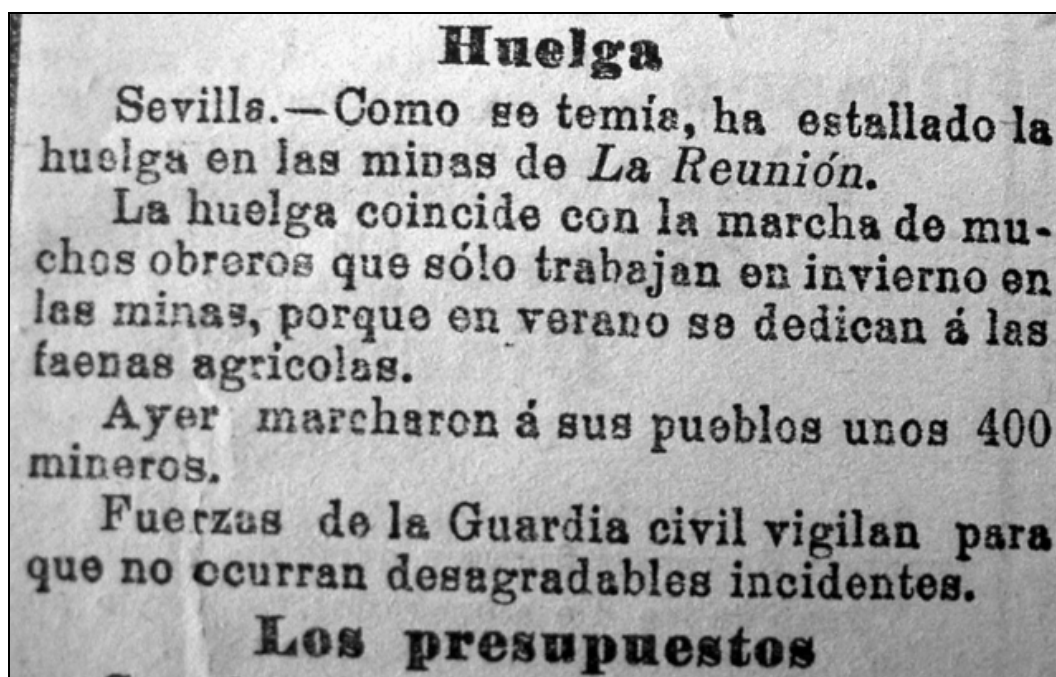
La segunda página incluía varias dramáticas imágenes: la de dos huérfanas de 17 y 18 años a las que se les asignó una dote de 500 pesetas a cada una, otra del niño José Guijarro, que pasaría a ser educado con los Padres Salesianos por haber quedado huérfano, y otra fotografía de un patético grupo formado por una viuda de minero, Manuela Falcón, junto a sus dos hijas de corta edad, a quienes les correspondieron 250 pesetas a cada una. En otra

de las fotos aparecía el grupo familiar compuesto por Manuel Krenes, su mujer y sus tres hijos, a quienes les entregaron 350 pesetas. Se da la circunstancia de que este desdichado obrero perdió la razón a consecuencia de las terribles heridas padecidas, sin que los esfuerzos médicos del Dr. Guillermo Fernández pudiesen hacer nada para su recuperación.

Acompaña a todas estas ilustraciones un texto donde se narra el modo en que fue recibida la comisión a su llegada a Villanueva, para pasar a continuación al Teatro-Escuela, en donde procedieron a la entrega de los donativos, repartidos del siguiente modo: 150 pesetas a cada viuda, 100 a los padres y 25 a cada uno de los hijos de obreros muertos. Como quiera que hubo un remanente de 5000 pesetas, se decidió ingresarlo en cartillas del Monte de Piedad, de 500 pesetas para las viudas que estaban embarazadas, de 250 para las huérfanas que primeramente contraigan matrimonio y de 625 para los niños Nicasio García y Antonio Guijarro (quizá se trate del mismo que aparece en la foto central con el nombre de José), ambos huérfanos de padre y madre. A todos estos donativos, la Diputación Provincial de Sevilla añadió 1000 pesetas para que fuesen repartidas entre once familias damnificadas.

La comisión giró una detenida visita a las instalaciones mineras, siendo *"cariñosamente recibidos"* por los 1.500 mineros que en ellas trabajaban, recogiendo además todo tipo de elogios por su iniciativa.

Viernes 6 de Mayo de 1904. ¡A la huelga!



Estalla la huelga. El Correo, 5-5-1904

Lo que era previsible, sucedió. Los mineros de La Reunión declaran la huelga, reivindicando una disminución del horario laboral que para entonces, como ya hemos indicado, estaba estipulado en 10 horas productivas y 11 horas y media de presencia en la mina. Bajo la constante vigilancia de la Guardia Civil, muchos obreros abandonan la zona, al coincidir con la llegada del buen tiempo en el que muchos de ellos abandonan las labores mineras para dedicarse a la agricultura. Se estimaba en más de 400 los que habían partido hacia sus pueblos solamente el día anterior.

De provincias

CADIZ.— Dicen de Jerez que continúa en inminente gravedad el gran novelista Pereda.

SEVILLA.—Ha estallado la huelga en las minas de «La Reunión», coincidiendo con la marcha de muchos obreros que sólo trabajan en invierno, porque en verano se dedican á las faenas agrícolas.

Ayer se fueron á sus pueblos unos 400 mineros.

Fuerzas de la guardia civil vigilan para que no ocurran desagradables incidentes.

Huelga. EMV, 6-5-1904

Este mismo día había partido hacia La Reunión una comisión de ferroviarios, que además de llevar una corona de flores dedicada a las víctimas, se proponía recabar datos acerca de la tragedia y conversar con los mineros acerca de la conveniencia o no de ir a la huelga.

El Correo, a través de su corresponsal en Sevilla, aporta algunos datos sobre el desarrollo del primer día de paro. La empresa decidió cerrar el economato, como medida de presión frente a los mineros, pero la intervención del Gobernador Civil* fue decisiva para que, tras una larga entrevista con el Director de la misma, finalmente la compañía accediese a seguir manteniendo abierto dicho economato, ya que de no hacerlo se hubiese agravado el conflicto.

Pese a ello, los mineros aseguraban disponer de los socorros necesarios, llegados desde diversos lugares, para mantener la huelga hasta lograr que fuese aceptada la reducción de jornada. Una de las ayudas recibidas por estos fue la remitida por la empresa y los trabajadores de los tranvías eléctricos de Sevilla, quienes les cedieron la recaudación obtenida en un día. Las cigarreras sevillanas (las populares empleadas de la Real Fábrica de Tabacos a las que alude Merimeé en su celeberrima ópera "Carmen") se ofrecieron a trabajar como cobradoras en los carruajes, en solidaridad con sus compañeros, pero cuando estaban dispuestas para subir a los coches, el alcalde prohibió que lo hiciesen, orden esta que fue duramente criticada y censurada por la opinión pública.

oficiales narradores, pidiendo más jornal.

La huelga de Villanueva

Comunican de Villanueva de las Minas que continúa la huelga de la mina Reunión.

Merced á las gestiones del gobernador, ha accedido la empresa á no cerrar el Economato quo facilita comestibles á los obreros, para evitar que se agrave el conflicto.

Los obreros reciben bastantes socorros.

La empresa de los tranvías eléctricos de Sevilla concede un día de recaudación á los mineros.

Las cigarreras ofreciéronse á actuar de cobradoras, pero el alcalde lo ha prohibido.

Esta disposición ha sido muy censurada.

Los obreros están dispuestos á no ceder.

Más de la guerra

San Petersburgo.—Atribúyese á Kuropatki-

Apoyo a la huelga. El Pueblo, 7-5-1904



La Huelga. El Correo, 6-5-1904

Mientras tanto, los mineros de La Reunión afirman que mantendrán su postura hasta que se acepten sus exigencias.

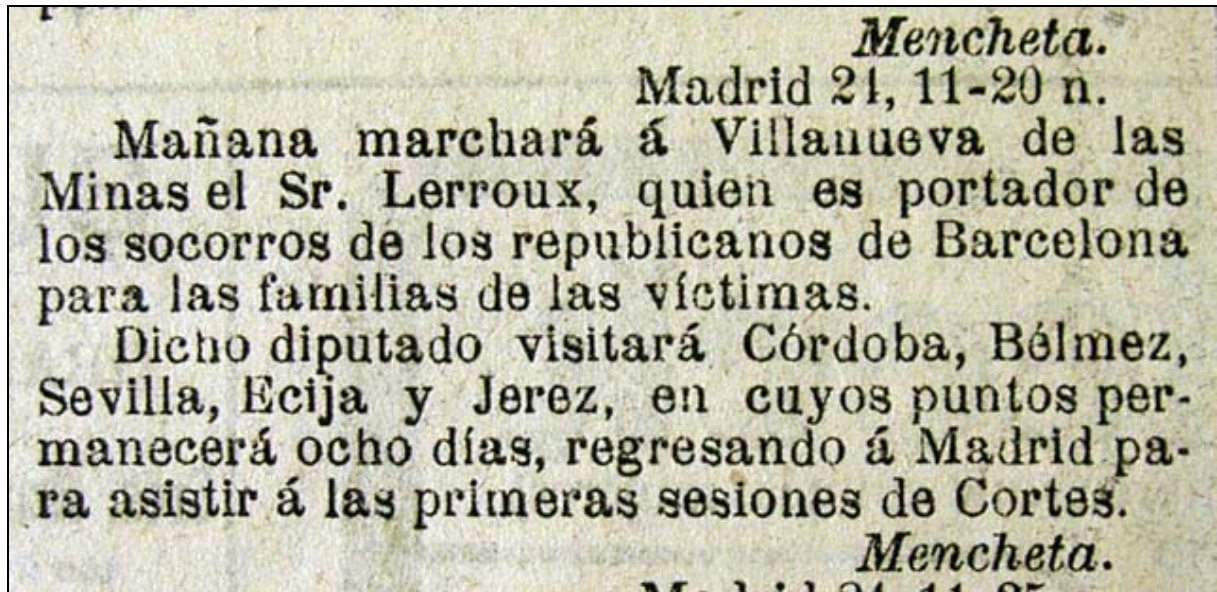
El sábado día 7, una comisión de trabajadores mantiene una entrevista con el director de la compañía, manifestándole la voluntad de los mineros de alcanzar cuanto antes un acuerdo. Sin embargo, el alto directivo de la empresa advierte a los obreros que no se les concederá mejora alguna hasta que no regresen a sus puestos de trabajo, propuesta que los trabajadores rechazan de plano. Esta falta de acuerdo entre las partes les fue transmitida de inmediato por el telégrafo al Jefe del Gobierno, Antonio Maura, y a su Ministro de Agricultura, Comercio, Industria y Obras Públicas, Manuel Allendesalazar.

* El Gobernador Civil sería cesado en Octubre por Antonio Maura, a raíz del escándalo suscitado por el "duelo a primera sangre" entre D. Rafael de León y Primo de Rivera, Marqués de Pickman, y el capitán de la Guardia Civil Vicente Paredes, en el que hallaría la muerte el primero de ellos. El Alcalde de Sevilla, Joaquín Molero, presentaría la dimisión por los mismos hechos.

21 de Mayo de 1904. Regresa Lerroux a las minas

La agencia Mencheta anuncia en las ediciones vespertinas la salida, al siguiente día 22, de Alejandro Lerroux nuevamente hacia el lugar de los hechos, con tal de hacer entrega de los donativos recaudados por los republicanos de Barcelona. Igualmente se informa que el diputado visitará otras localidades andaluzas, como Belmez, Córdoba, Ecija y Jerez. Su viaje tendrá una duración de 8 días, regresando luego a Madrid para asistir a las primeras sesiones de las Cortes.

De la marcha de la huelga, o de su negociación, nada se escribe en ningún medio de comunicación en estos días.

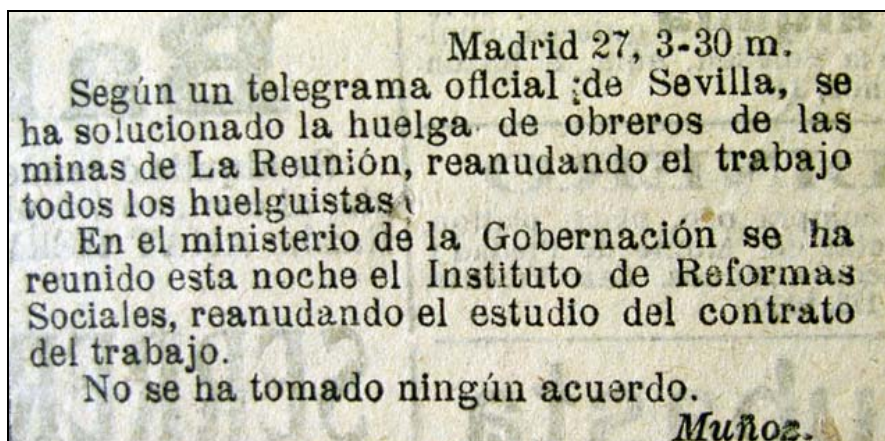


Lerroux en las minas. EMV, 22-5-1904

27 de Mayo de 1904. La huelga finaliza.

A las 3'30 de la madrugada del día 27, un telegrama remitido desde Sevilla da la noticia del final de la huelga, incorporándose a sus puestos la totalidad de los mineros, aunque lo habían venido haciendo de forma escalonada. Con la entrada de los 43 últimos, se daba por cerrada definitivamente la crisis en minas de La Reunión.

El Instituto de Reformas Sociales se reunía esa misma noche en Madrid para estudiar los contratos de trabajo de los obreros, sin que de momento se llegase a tomar acuerdo alguno.



Fin de la huelga. EMV, 27-5-1904



Acaba la huelga. El Correo, 27-5-1904

El conflicto y la tragedia ponían así su punto y final.

Lunes 31 de Marzo de 2.008. Los muertos del olvido.

Han transcurrido más de cien años. En Villanueva del Río y Minas, nadie recuerda. Nadie sabe. Ni una lápida, ni un monumento, ni tan siquiera una tumba. En el viejo cementerio de Villanueva del Río nada nos recuerda la tragedia. Suponemos que sería allí adonde fueron trasladados y enterrados los 63 cadáveres desde el poblado de las minas. No olvidemos que el cementerio de Santa Bárbara, en Villanueva del Río y Minas sería construido un año más tarde, en 1905, merced a la aportación que hace la empresa M.Z.A. de 15.000 pesetas. Por tanto, no sería a este dónde, evidentemente, fuesen llevados los difuntos. Sin embargo, en el viejo camposanto de Villanueva del Río, el de Santiago el Mayor, a unos 5 kilómetros del anterior, tampoco hay ninguna constancia. Apenas unas pocas tumbas sin nombres, que ya ni el enterrador recuerda a quien pertenecen. Una vecina, encargada del mantenimiento de la parroquia, que no dispone de sacerdote fijo a quien poder dirigirnos, nos sugiere la posibilidad de que quizá los restos de los mineros fuesen enterrados, compartiendo sepultura, junto a las víctimas de la contienda del 36, en una fosa común que el Ayuntamiento ha adecentado y cuida. Dudamos que así sea. Pero sea cual fuese el destino último de aquellos desgraciados, lo que realmente ahora importa, visto desde la perspectiva del tiempo, lo que realmente duele, es ese cruel olvido, la indiferencia ante unos obreros muertos en la mayor catástrofe minera de la historia de España.

Cualquier otra nación del mundo (véase los ejemplos que nos ofrecen Francia, Bélgica o Alemania, donde las víctimas de accidentes de la magnitud de los de Marcinelle, St. Etienne o Courrières son recordadas con grandes monumentos ante los cuales se siguen haciendo ofrendas florales los días coincidentes con la fecha de las tragedias) hubiese honrado a estos mártires del trabajo de la mina con lápidas, monolitos o placas conmemorativas. España es distinta. Parece que una mano negra se haya confabulado con el silencio, el olvido y la historia para hacer olvidar a aquellos desgraciados.



Cementerio de Villanueva del Río (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

Eso sí: en el cementerio de 1905, edificado gracias a la generosa aportación de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, no falta esa lápida, dónde se nos recuerda la contribución empresarial y su cuantía, el nombre, en grandes letras esculpidas sobre el blanco mármol, del monarca reinante, Alfonso XIII, y el del Alcalde en aquella época, Manuel Vaquero, junto al del director de la obras, Juan Gómez.



Cementerio de Santa Bárbara, V. del Río y Minas. (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

Indudablemente, eran mucho más importantes las 15.000 pesetas donadas por la empresa que los nombres de las 63 víctimas. A pocos metros de ese muro, los restos mortales de aquellos hombres sin nombre, yacen bajo tierra sin que sepamos ni tan siquiera en qué lugar exacto. Sin tener ni una anónima cruz dónde alguna alma piadosa pudiese depositar unas flores cada 28 de Abril.



Lápida de 1905. Cementerio de V. del Río y Minas. (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

De los 84 muertos habidos en la provincia de Sevilla en 1904, 118 en todo el territorio español, 63 lo fueron en Villanueva del Río y Minas. En esta provincia había 27 minas de hulla productivas frente a 41 que no lo eran. A raíz del accidente de La Reunión y la huelga consecuente, la producción de carbón sevillana, que estaba cifrada en más de 200.000 toneladas anuales, bajó sensiblemente ese año. Lo mismo sucedió con el número de briquetas fabricadas. La empresa perdió en ese ejercicio más de 500.000 pesetas. Lo de menos fue, a juzgar por los hechos, las 63 víctimas, sus familias, sus viudas y sus huérfanos.

Así escribimos nuestra historia.

Valencia, 1 de Abril de 2008.



Chimenea de 1920 (Fot. J.M. Sanchis, 2008)

Agradecimientos

A Benjamín Calvo Pérez, Director del Museo Histórico-Minero D. Felipe de Borbón y Grecia, y a Jorge Luis Costafreda Mustelier, de la Subdirección de Relaciones Exteriores de la E.T.S de Ingenieros de Minas de Madrid, por su colaboración y ayuda en la búsqueda de datos sobre este accidente en la Biblioteca de la Escuela.

Al pueblo de Villanueva del Río y Minas, por sus valiosas informaciones y apoyo durante nuestra visita a la localidad.

A Jesús Alonso, por su infinita paciencia al maquetar y transformar este trabajo en Pdf y su posterior vinculación a nuestro [MTI Blog](#).

Al personal de la Hemeroteca Municipal de Valencia, por sus desvelos en localizar en los fondos de la misma todas aquellas publicaciones de época fundamentales para la redacción de este trabajo.

Bibliografía básica

AAVV. - Estadística Minera de España. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas. Dirección General de Agricultura, Industria y Comercio. Inspección General de Minería. Madrid, 1905.

Adaro Ruiz, L.- Datos y documentos para una historia minera e industrial e Asturias. Tomo IV. Gijón, Asturias, 1994.

Iznardi, A., Jubes, E.- La explosión de las minas de hulla de Villanueva (Sevilla).Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería. Tomo LV. Madrid, 1904.

Tomás García, L.J.- La minería sevillana del carbón. Minas de La Reunión y la Compañía de los Ferrocarriles de M.Z.A. Excma. Diputación de Sevilla. Sección Historia, Serie 1ª, nº 38. Sevilla, 1.991.

Medios de comunicación consultados

ABC. Nº 107 Sevilla. Mayo 1904.

Nuevo Mundo. Madrid. Semanario. Mayo 1904

El Pueblo. Abril y Mayo, 1904

El Mercantil Valenciano. Abril y Mayo, 1904

El Correo. Abril y Mayo, 1904

La Voz de Valencia. Abril y Mayo, 1904